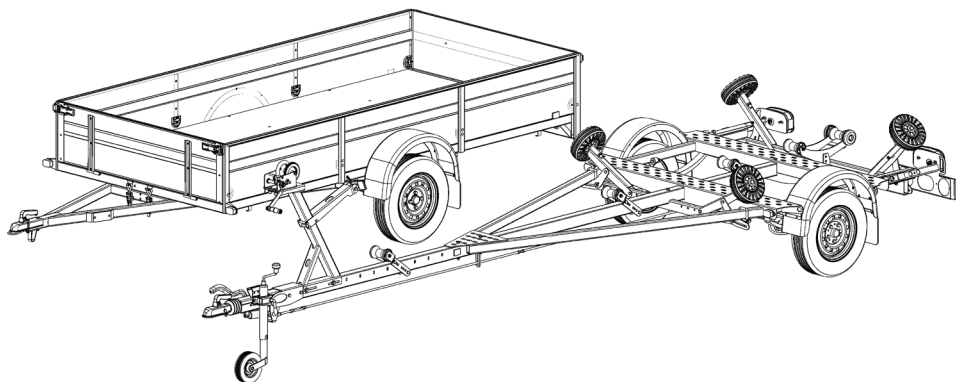


BRENTEX
trailer



Kasutusjuhend

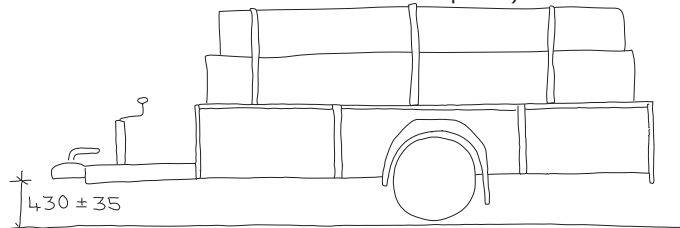
KASUTUSJUHEND - KÕIK MUDELID

Sissejuhatus

Palume tutvuda haagise kasutus- ja hooldusjuhendiga enne haagise kasutuselevõttu. Järgides käesolevas juhendis märgitud nõudeid, tagate haagise pikaajalise vastupidavuse ja ohutu liiklemise. Haagise kasutus- ja hooldusjuhendist kinnipidamine on meie poolt antud 2-aastase garantii aluseks. Kõik Brentex-Trailer haagised vastavad Euroopa raamdirektiivi 2007/46/EÜ nõuetele ja omavad EÜ tüübikinnitusi.

Auto veokuuli kõrgus

Selleks, et tagada ohutud haagise ja vedukauto vahelist ühendust, haakeseadme peab olema kinnitatud õigele kõrgusele. Vastavalt DIN 74058 standardile, haagise haakeseadme kõrgus maapinnast peab olema 430 ± 35 mm (haagis on loodis, rehvirõhk on õige, haagis ei ole ülekoormatud). Meiepoolne soovituslik auto veokuuli kõrgus maapinnast on samuti 430 ± 35 mm (standard nõuab 385 ± 35 mm täiskoormatud auto puhul)



Pilt 1. Veokuuli kõrgus

Haakimine

Tugiratta olemasolul: Liigutage haagis vedukauto taha asendisse, kus haakeseadme on auto veokuuliga kohakuti. Laske tugiratta vända abil haagise haakeseadme allapoole, kuni veokuul asetub haakepeaga. Minge p. 1.1. juurde.

1. Tõstke haagise veotiisel maast ja asetage haagise haakeseadme vedukauto veokuulile (kerghaagiste puhul asetage esmalt veokuulile haagise turvatross).

1.1. Suruge allapoole, kuni haakeseadme lukustub kuuldava klõpsuga paika. Tõstmisel palun arvestage haagise ja koorma kaaluga, vältige vigastusi. Kui haagise veotiisli peal on liiga suur kaal, võib see kahjustada haakeseadet, veotiisli pinglukke, tugiratast või tiisli talasid.

Visuaalne kontroll: Kaitseriiv (2) on käepidemel (1) nähtav ja indikaatori nool (3) asub +/- positsioonis, kui haakeseadme on kinnitatud ja istub õigesti veokuulil.

2. Asetage veokuulile haagise turvatross. (Kerghaagiste puhul asetage esmalt veokuulile haagise turvatross ja siis asetage haagise haakeseadme vedukauto veokuulile.)

3. Sisestage haagise elektripistik vedukauto pistikupeessa ja pange auto lähitud põlema.

Tugiratta olemasolul: Kerige tugiratta vända abil ratas ettenähtud soonde (see fikseerib ratta asendi ja väldib selle iseeneselikku lahtikerimist). Seejärel keerake lahti tugiratta klamber ja tõstke tugiratas ülemisse asendisse. Tugiratta ratas peab olema sõidusuunaga paralleelne. Keerake tugiratta klamber kinni

Lahtihaakimine

Tugiratta olemasolul: Keerake lahti tugiratta klamber ja laske tugiratas alla vastu maad. Vajutage haakeseadme kaitseriivi, tõmmake käepide (1) üles ja hoidke selles asendis. Seejärel kerige tugiratta vända, kuni haagise haakeseadme tuleb veokuulilt lahti.

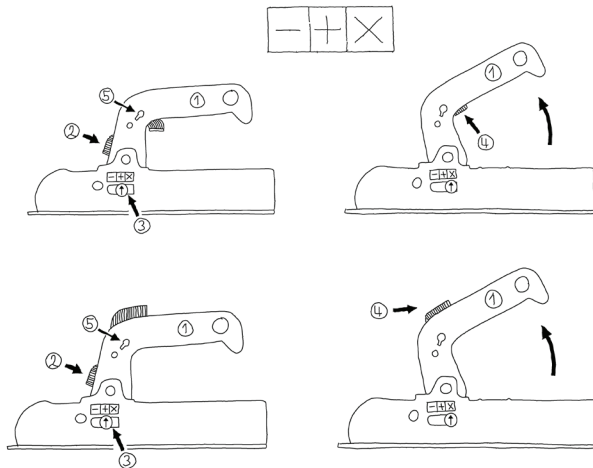
1. Võtke haagise elektripistik vedukauto pesast välja ja asetage pistikuhooldjasse.

2. Võtke ära haagise turvatross veokuulilt. (Kerghaagiste puhul – minge kõigepealt p.3. juurde ja siis võtke ära turvatross.)

3. Haagise lahtiühendamiseks vajutage haakeseadme kaitseriivi ja tõmmake haakeseadme käepide (1) üles, kuni seade avaneb ja vabastab veokuuli. Tõstmisel arvestage haagise ja koorma kaaluga, vältige vigastusi.

Haakeseadme lukk (lisavarustus): Haakeseadme luku olemasolul, asetage see lukuauku (5) ja keerake võtit.

Hooldus: Regulaarselt määrige kõiki liikuvaid osasid ja kontrollige lõtkusid.



Pilt 2. Haakeseadme skeem

Enne sõidu alustamist

1. Kontrollige, et haagis oleks korrektselt vedukautoga haakes. Seda saab teha püüdes tõsta haagise veetiislit (palun arvestage haagise ja koorma kaaluga, vältige vigastusi).
Visuaalne kontroll: Vedukauto veokuul peab asuma täielikult haakeseadme sees. Haakeseadmel on olemas punane/roheline või +/- indikaator, mis näitab, kas haagis on haakes või mitte.
2. Kontrollige, et haagise turvatross oleks haagisekonksu peal. Turvatross ei tohi olla veokuuli ja haakeseadme vahel (sel juhul haakeseadme ei lukustu korralikult).
3. Kontrollige, et haagise elektripistik oleks autoga ühendatud ja tulede korrasolekut.
4. Kontrollige rehvirõhku ja rehvide korrasolekut.
5. Kontrollige, et haagise eemaldatavad ja lukustuvad osad (otsaluugid, veetiisel) oleksid korrektselt kinnitatud.
6. Kontrollige, kas veetiisli kallutuslukud on suletud (tegemist on reguleeritavate pinglukkudega, need peavad olema suletud asendis kerge pinge all).
7. Piduritega haagiste puhul – kontrollige, kas käsipidur on vabastatud.
8. Koormatud piduritega haagistel – kontrollige, kas pidurisüsteemi vars (keermelatt) on vabastatud (ei ole eelpinge all ja pidur ei ole peal). Kui haagise sild on koormatud, lehtvedrud liiguvad mõnevõrra tahapoole, mis võib tuua kaasa pidurivardasüsteemi eelpinge. Sellisel juhul lõdvendage reguleerimispingutit.
9. Kontrollige, et koorem oleks võimalikult ühtlaselt jaotatud ja korrektselt kinnitatud.
10. Tugiratta olemasolul kontrollige, et see oleks tõstetud ülemisse asendisse ja ratas oleks sõidusuunaga paralleelne.

Sõitmine

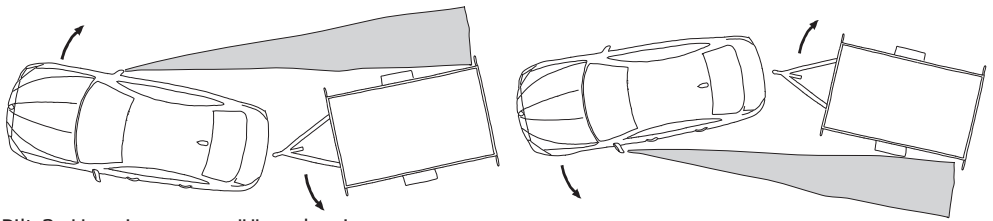
Haagisega sõitmine tavaliselt ei tekita probleeme ja ebamugavusi, kuna kõikidel Brentex'i haagistel on lehtvedrustusega ja amortisaatoritega sillad, mis tagavad suurepärase teelpüsivuse ja sujuvaid sõiduelamusi.

NB! Brentex'i haagised on projekteeritud ja valmistatud optimaalseks kasutamiseks tavaliste sõiduautodega. Haagised ei ole mõeldud kasutamiseks koos veoautodega, maastikusõidukitega ning suurte ratastega ja kõrge või jäiga vedrustusega sõidukitega. Brentex-Trailer ei võta vastutust sellest tingitud mistahes kahjude eest. Kahtluse korral võtke ühendust oma edasimüüjaga.

NB! Mõnedes riikides kehtivad kohalikud piirangud ja nõuded haagisega liiklemisel. Palun tutvuge riigi seadustega enne sõidu alustamist.

Haagisega tagurdamine

Haagisega tagurdamine nõuab teatud praktikat. Tagurdamise ajal haagis pöörleb ümber vedukauto veokuuli. Seega auto rooli tuleb keerata soovitud suunale vastupidiselt (vaadake pilte). Ärge andke alla, kui tagurdamine ei tule kohe välja. Harjutage näiteks tühjas parklas.



Pilt 3. Haagisega manööverdamine

Haagise koormamine ja koorma paigutamine

Haagise kandevõime on haagise täismassi ja omakaalu vahe (mõlemad massid on toodud haagise registreerimistunnistusel). Haagise ülekoormamine on keelatud ja võib põhjustada nii liiklusohutliku olukorra, kui ka haagise sõlmede enneaegse kulumise või purunemise. Juhime tähelepanu sellele, et ülekoormamistunnustega haagise vigastused ei lähe garantii alla, vastutus selle eest lasub täielikult haagise kasutajal (koorma kaalu mitteteadmine ei vabasta vastutusest).

Ülekoormamise näide:

Haagise kandevõime on 500 kg. Haagise veokasti mõõdud: 2.5 x 1.25 x 0.4 m, mis annab ligikaudu 1,25 m³. Kui täita selle haagise veokast ääreni kuiva liivaga, siis koorma kaal tuleb ca. 2000 kg.

Parema teelpüsivuse tagamiseks on väga oluline sõita õige koormusega haakeseadmele. Minimaalne vertikaalne koormus haakeseadmele koormatud haagise puhul peab olema 5% haagise täismassist (tühja haagise puhul võib olla vähem). Raskem koormus on tavaliselt eelis, kuid pidage silmas, et maksimaalne vertikaalne koormus haagise haakeseadmele tohib olla kuni 10% haagise täismassist, aga mitte suurem kui 100kg (piduritega haagistel). Optimaalseim koormus haakeseadmele varieerub erinevate autode vahel. Aga kogemused näitavad, et keskmine väärtus on vahemikus 40-70kg.



Pilt 4. Veokonsule toetuv raskus

Negatiivne koormus veokonksul

Liiga väike raskus veokonksule – kui koorem on asetatud haagise tagaosale hakkab tiisel tõstma auto veokonksu ja autorong muutub sõites väga ebastabiilseks

Suur koormus veokonksul

Liiga suur raskus veokonksule – kui koorem on paigutatud liiga ette. Selline olukord võib vigastada haakeseadet, tiislit või nende kinnitusi

Kastahaagised on projekteeritud nii, et raskuskese asub veokasti keskel või vahetult telje ees. Laadimisel koorem tuleb paigutada võimalikult ühtlaselt, et raskus oleks veokastis võrdset jaotatud.

Suuremõõtmeline koorem peab olema paigutatud veokastis võimalikult ühtlaselt, jälgides seda, et maksimaalne koormus haakeseadmele ei oleks ületatud

Väikemõõtmeline koorem (ca 1m² või väiksem), eriti raske koorem (üle 300 kg), peab olema paigutatud veokasti keskele (haagise telje piirkonnas), mitte haagise veokasti esi- või tagaosas.

Väikemõõtmeline ja raske koorem peab olema asetatud kaubaalusele!

Kasti kallutamine

Enne haagise kallutusasendisse seadmist haakige see vedukauto konksule ja rakendage seisupidur. Seejärel avage kallutuslukud ja kallutamiseks tõstke haagise esiosa.

Ärge kallutage haagist käsitsi, kui see on koormatud. Kasutage kallutuskruvi.

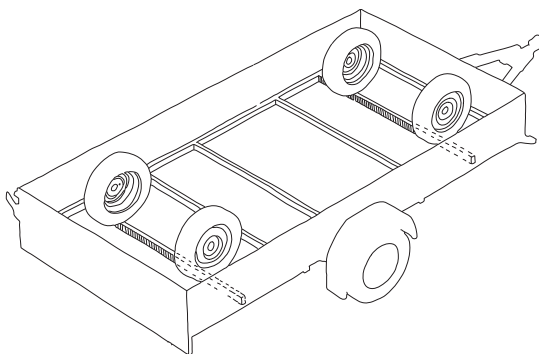
Ärge kallutage kaheteljelist haagist käsitsi. Kasutage kallutuskruvi.

Enne sõidu alustamist lukustage kallutuslukud. Vajadusel pingutage lukke. Pinglukud peavad olema eelpingutatud, et tagada korrektne lukustus.

Ebastandardsete kaupade laadimine

Minitraktorite, koppade ja laadurite transportimisel peavad veetava seadme rattad toetuma täpselt haagise raami ristitaladele. Kui see osutub võimatuks tuleb seadme rataste alla asetada pikad plangud, mis omakorda toetuvad korruga kõikidele haagise raami ristitaladele. Aseta plangud kindlast kõikide rataste alla, nii vasakule kui ka paremale. Plankude pikkus peab vastama haagise pikkusele.

Pange tähele, et suurim lubatud koormus vineerile haagise raami ristitala vahel on 300kg.

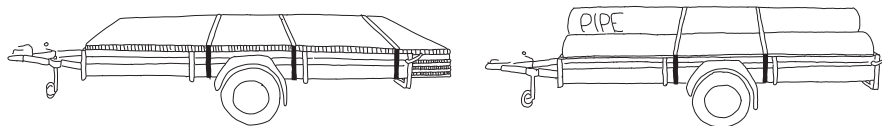


Pilt 5. Traktori rattad peavad olema asetatud raami ristitalade peale

Brentexi haagistel on tugevdatud luugid standardvarustuses. Luuke võib kasutada pealesõiduteena ATV-de ja murutraktorite laadimisel.

Pange tähele, et standardluugi maksimaalne kandevõime on 250kg. Juhul kui soovite laadida raskemaid seadmeid kasutage selleks ettenähtud pealesõiduteid või spetsiaalset pealesõiduks mõeldud tagaluuki (mõlemad tooted saadaval lisavarustusena). Mootorrataste laadimisel peavad rattad sõitma üle luugi võimalikult hingede lähedalt. Enne luugi kasutamist pealesõiduteena seadke portelukud suletud asendisse.

Kauba kinnitamine



Pilt 6. Kasuta koorma kinnituseks koormarihmasid ja spetsiaalseid koormakinnitusaasasid

Haagises olev kaup peab olema alati kinnitatud koormarihmade, koormavõrgu või muude kinnitusvahendite abil viisil, et oleks välditud juhuslik koorma liikumine kiirendades, pidurdades ja kurvides. Koorma turvaliseks kinnitamiseks on haagis varustatud spetsiaalsete koormakinnitusaasade ja -konksudega.

Pange tähele, et koormakinnitusvahendid peavad alati olema valitud vastavalt kauba kaalule (kasuta vähemalt 1000kg koormarihma 1000kg massiga kauba kinnitamiseks)

Võimalusel lae kaup veokasti sisse. Pikkade materjalide (saematerjal) veol võib kaup olla üle veokasti tagumise serva ilma spetsiaalse tähistuseta maksimaalselt 1m.

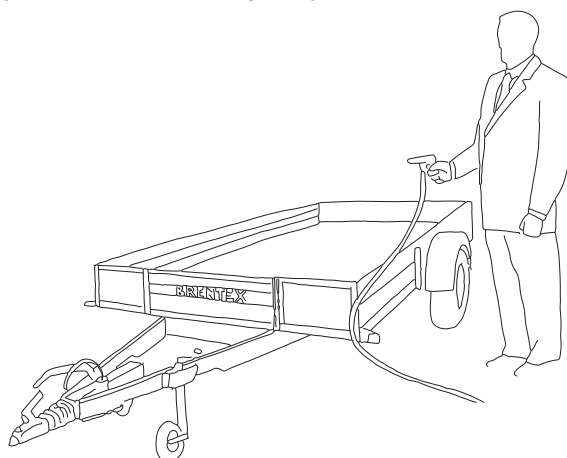
Kui koorem on pikem, kui haagise veokast – on keelatud kasutada otsaluuke haagise veokasti pikendusena. Selle asemel eemaldage esimene ja/või tagumine otsaluuk(id) ja asetage see autosse või haagisesse.

Pesemine ja puhastamine

Haagis tuleb hoida puhtana. Haagise pesemine toimub sarnaselt auto pesemisega. Kastke haagis märjaks ja seejärel peske pesukäsna või harjaga. Tavaline autopesuvahend on sobilik haagise pesuks. Kui haagis on väga määrdunud, kasutage pigieemaldit.

Haagiste ja autode pesemine kasutades keemilisi pesuvahendeid ei ole lubatud veekogude läheduses. Soovitame pesta haagist ainult selleks ettenähtud kohtades.

Haagist tuleb pesta alati peale sõitmist soolatatud teedel. Teesool ja teised teehoidused kasutatud ained võivad tekitada pöördumatuid kahjustusi galvaniseeritud pindadele. Seda on eriti oluline järgida just uute „värske“ tsingikihi puhul.



Pilt 7. Peale soolatatud teel sõitmist tuleb haagist pesta

TEENINDUS JA HOOLDUS

Sissejuhatus

Tagamaks haagise tehniline korrasolek, tuleb haagist hooldada korrapäraselt ja järgides tootja poolseid juhiseid. Brentex pakub laia tootevalikut ja väga eriotstarbelisi haagiseid, kuid hooldusnõuanded on eraldi toodud välja nii piduriteta kui ka piduritega haagistel.

Tabel 1. Piduriteta haagiste hooldusvälbad

PIDURITETA HAAGISED		Pärast esimest 500km	Iga aasta või 10,000km	Iga 5a järel
Üldine	Rattapoldid	C	C	
	Rehvimuster	C	C	R
	Rehvirõhk	C (iga 1,000 km)	C	
	Haakeseade	C (iga 1,000 km)	C + L	
	Turvatross	C	C	
	Tiisli kinnituspoldid	C	C	
	Vedrustus/sild		C	
	Koormakinnitusaasad		C	
	Rattalaagrid		C	
Elekter	7/13 pin pistik		C	
	Tuled ja helkurid		C	
	Kaablid ja pistikud		C	
Kere	Kallutuslukud		C + L	
	Põhjavineer		C	
	Küljepordid		C	
	Porilauad/porilapid		C	
	Vints (paadihaagistel)	C	C + L	
	Rullikud (paadihaagistel)	C	C	

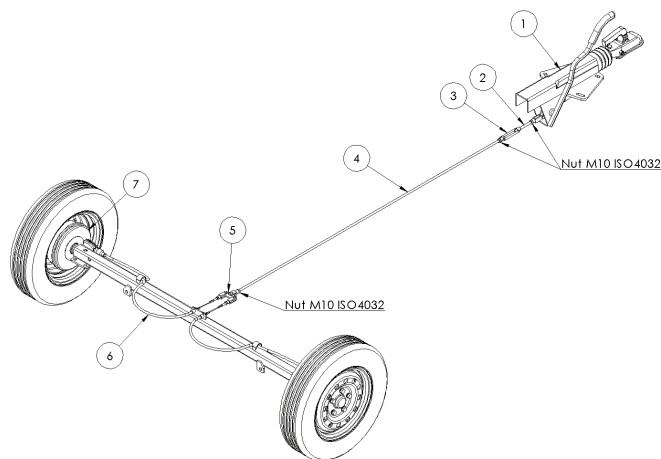
C – Kontrollida, L – Lisada määret, R – Vahetada

Tabel 2. Piduritega haagiste hooldusvälbad

PIDURITEGA HAAGISED		Pärast esimest 500km	Iga aasta või 10,000km	Iga 5a järel
Üldine	Rattapoldid	C	C	
	Rehvimuster	C	C	R
	Rehvirõhk	C (iga 1,000 km)	C	
	Haakeseade	C (iga 1,000 km)	C + L	
	Turvatross	C	C	
	Tiisli kinnituspoldid	C	C	
	Vedrustus/sild		C	
	Koormakinnitusaasad		C	
	Rattalaagrid		C	
	Inertspidur (vastavalt juhendile)	C	C + L	
	Piduriklotsid ja mehhanismid		C	
	Piduritrossid ja hoovastik	C	C + L	
	Elekter	7/13 pin pistik		C
Tuled ja helkurid			C	
Kaablid ja pistikud			C	
Kere	Kallutuslukud		C + L	
	Põhjavineer		C	
	Küljepordid		C	
	Porilauad/porilapid		C	
	Vints (paadihaagistel)	C	C + L	
	Rullikud (paadihaagistel)	C	C	

C – Kontrollida, L – Lisada määret, R – Vahetada

Pidurisüsteemi hooldus ja seadistamine



Pilt 8. Inertspidurisüsteem

Pidurisüsteem vajab pidevalt hooldust ja õiget seadistamist. Meie soovitame lasta teha pidurisüsteemi hooldus kogenud mehaanikutel.

Teostage pidurisüsteemi osade – inertspidur (1), pidurid-rummud (7) - hooldust ja seadistamist vastavalt tootja (BPW, AL-KO, KNOTT) juhisele. Täpsemaid juhiseid küsige edasimüüjalt.

10,000km või iga aasta

Kontrollige haagise pidurisüsteeme iga 10,000km (või 12 kuu) tagant. Tuleb kontrollida kõikide liikuvate osade liikuvust ja vajadusel määrige. Kontrollige piduriklotside kattematerjali paksust ja vajadusel vahetage kulunud klotsid välja. Kontrollige pidurihoovastiku (2,3,4,5) sh piduritrosside (6) liikuvust ja kinnitusi.

Rattalaagrid

Enamus haagiseid on varustatud hooldusvabade laagritega. Laagreid ei pea eraldi määrima ja need on eelmääritud tehases. Kui laager on kulunud või saanud kahjustada, tuleb see välja vahetada. Soovitame vahetada alati terve silla laagrid korraga.

Silla kokkujooks

Sild on valmistatud mitte-reguleeritavana. Rehvide ebamõistlikult kiire kulumise ilmnemisel tuleb lasta silda kontrollida. Vajadusel pöörduge meie esindajate poole.

Ettevalmistused enne sõidu alustamist

Koormatud haagise lehtvedru sild liigub koormamata asendiga võrreldes tahapoole ja tõmbab kergelt ka pidurivarrast (4), tekitades eelpinge pidurihoovastikule. Sellisel juhul tuleb pidurihoovastiku regulaatorist (2) pinget maha keerata.

1. Tõmmake seisupidur peale ja siis jälle maha. Korrake sama tegevust ca 2-3 korda, et seadistada piduriklotside ja hoovastiku asendit.
2. Võtke seisupidur maha
3. Keerake lahti pinguti (3) lukustusmutter. Keerake pingutit vastupäeva kuni pidurivarrast (4) on ripub vabalt ilma pingeta. Ära lase pidurivarrast liiga lõdvaks – eelpinge peab kaduma, haagis peab vabalt veerema, aga seisupidur peab endilselt rakenduma.
4. Pinguta lukustusmutter ja kontrolli uuesti pidurivarrast (4).
5. Korda punktis 1. Kirjeldatud ja kontrolli seisupiduri toimimist. Vajadusel korda reguleerimist.

Rehvirõhk

Rehvi eluea pikendamiseks on soovitatav hoida rehvis õiget rõhku. Erinevat tüüpi rehvide rõhud on toodud järgnevas tabelis.

Tabel 3. Rehvirõhud

REHVI TÜÜP	Max. koormus	Soovituslik rõhk	Max. rõhk*
155 R13 84N	500 kg	2.2 bar	3.0 bar
155 R13C 91N	600 kg	2.6 bar	4.5 bar
185 R14C	900 kg	3.0 bar	4.5 bar
155/70 R12C	900 kg	3.5 bar	6.5 bar

* - Maksimaalne rõhk külma rehvi korral

Talverehvid

Kõik Brentexi haagised on varustatud aastaringsete (M+S) rehvidega. Rehvide kasutuskord on riigiti väga erinev. Paljud riigid nõuavad ka haagisel naastrehvide kasutamist, juhul kui vedukautol on naastrehvid. Ja juhul, kui vedukautol on lamellrehvid, peavad ka haagisel olema sama tüüpi rehvid.

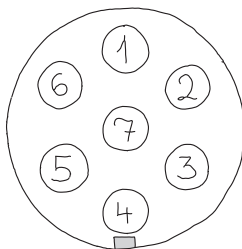
Tutvuge kindlasti nõuete ja seadustega enne haagise kasutamist talveperioodil.

Rattapoldid

Rattapoltide normaalne pingutusmoment on 100-120 Nm.

Haagise pistiku skeem

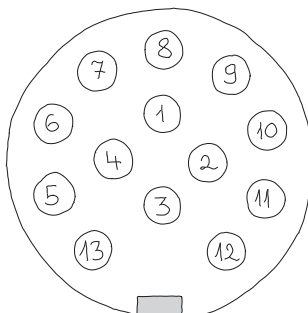
Vigastada saanud pistiku vahetamiseks on järgmised joonised. Pange tähele, et vaated on antud pistiku tagant.



Pilt 9. 7-klemmline pistik (ISO 1724)

Tabel 4. 7 klemmiga pistik (ISO 1724)

Klemm	ID	Kirjeldus	Värv
1	L	Vasak suunatuli	Kollane
2	54g	Udutuli	Sinine
3	31	Massijuhe	Valge
4	R	Parem suunatuli	Roheline
5	58R	Parem tagatuli, gabariituli, numbrituli, ääretuled	Pruun
6	54	Pidurituli	Punane
7	58L	Vasak tagatuli, gabariituli, numbrituli, ääretuled	Must



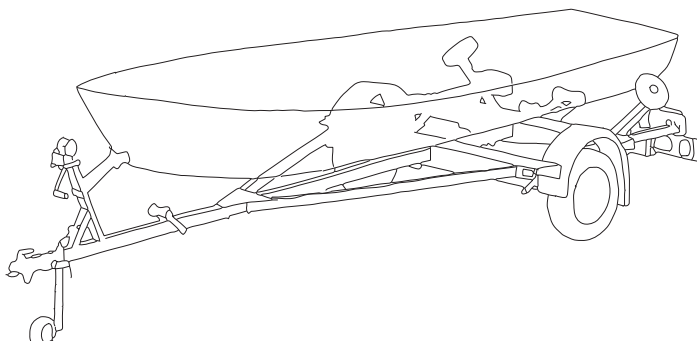
Pilt 10. 13-klemmline pistik (ISO 11446)

Table 5. 13 klemmiga pistik (ISO 11446)

Klemm	ID	Kirjeldus	Värv
1	L	Vasak suunatuli	Kollane
2	54g	Udutuli	Sinine
3	31	Mass	Valge
4	R	Parem suunatuli	Roheline
5	58R	Parem tagatuli, gabariituli, numbrituli, ääretuled	Pruun
6	54	Pidurituli	Punane
7	58L	Vasak tagatuli, gabariituli, numbrituli, ääretuled	Must
8		Tagurdustuli	Roosa
9	30	+12V (Vaba*)	Oranž
10	15	+12V läbi süüteluku (Vaba*)	Hall
11	31	Mass klemmile number 10 (Vaba*)	Valge/must
12		Infokaabel (Vaba*)	Helehall
13	31	Mass klemmile number 9 (Vaba*)	Valge/punane

*-enamus juhtudel pole kasutusel

PAADIHAAGISED



Pilt 11. Paadihaagis

Brentexi paadihaagised on disainitud koostöös paadiomanike, kalameeste ja mereentusiastidega, eesmärgiga arendada maksimaalse kasutusmugavuse ja vastupidavusega haagis. Selle saavutamiseks on kasutatud ainult hoolikalt valitud ja testitud kvaliteediga komponente. Meie eesmärk on pakkuda klientidele vastupidavat, mugavat, ohutut ning silmapaistva disainiga toodet.

Milline haagis minu paadile sobib?

Brentexi paadihaagised sobivad igat tüüpi paatidele: mootorpaadid ja kaatrid, sõudepaadid ja kummipaadid. Haagist valides tuleb silmas pida järgmised parameetrid:

- Paadi kaal
- Paadi pikkus
- Paadi laius

Kui teate oma paadi mõõte ning omadusi, heitke pilk meie tootekataloogile või kodulehele ja valige endale sobiv haagisemudel. Siiski võib juhtuda, et teie paat on ebatraditsioonilise kujuga. Veendumaks valitud haagise sobivuses, võtke ühendust meie müügiesindajaga.

Paadi kaal

Selleks, et valida õige haagis oma paadile, on vaja teada ka selle kaalu. Paadi kaal tuleb arvestada alati koos varustusega, mis harilikult paadi sees: mootor, kütus, ankur jne.

Paadi pikkus

Haagise valikul on oluline teada ka paadi pikkust. Kataloogides on maksimaalne paadipikkus arvestatud vintsipukil olevast ninatoest kuni tagatuledeni. Maksimaalne pikkus sõltub vööri kujust ja paadi ehitusest. Paat peab olema paigutatud haagisele nõnda, et suurem osa paadi raskusest toetub sillale ja umbes 10% paadi kaalust haagise veokonksule. Sellise paigutuse korral on sõidumugavus tagatud. Raskuskeskme asukohta on võimalik muuta vintsipukki ette- või tahapoole liigutades.

Paadi laius

Võimalusel soovitame valida haagise mis oleks sama lai kui teie paat, ainult siis on tagatud suurim stabiilsus teel ja maksimaalne kasutusmugavus.

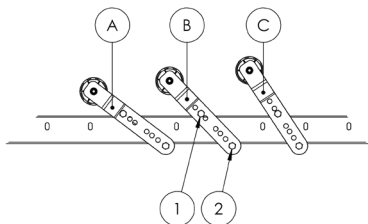
PAADIHAAGISE SEADISTAMINE

Paadihaagise õige seadistamine

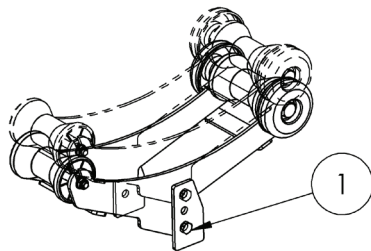
Uus paadihaagis on tavaliselt standard ettevalmistusega, mis hõlbustab selle transporti. Enne esmakasutamist tuleb haagis seadistada vastavalt teie paadile.

Kiilurullikud ja tagakiige

Alustage haagise seadistamist kiilurullikutest. Enamasti on kiilurullikud seatud kõige madalamasse asendisse. Selline seadistus sobib enamik paatidele. Juhul kui teie paat on sileda põhjaga, saate tõsta rullid kõrgemale, et paadi kere ulatuks üle poritiibade. Kõiki rullikuid on võimalik seadistada vajadusel eraldi kõrgustele. Kui te tõstate kiilurullikuid, peaksite tõstma ka tagakiiget.



Pilt 12. Kiilurullikud



Pilt 13. Tagakiige

Selleks, et tõsta kiilurullikuid, on teil vaja kahte nr 17 mutrivõtit. Kõige pealt eemaldage ülemine kinnituspolt (1) ning seadke rullik soovitud asendisse ja pange polt sobivasse avasse. Täpsemaks kõrguse muutmiseks võite muuta ka alumise poldi (2) asukohta. Enne poltide lõpliku pingutamist, kontrollige, et kogu raskus toetuks korralikult poldile ja tiislitalale. Tagakiige kõrguse muutmiseks vajate kahte nr 19 mutrivõtit. Eemaldage mõlemalt poolt kronsteini poldid (Pilt 13. (1)). Tõstke tagakiige sobivasse asendisse ja asetage poldid uuesti läbi avade. Ärge keerake polte lõpuni kinni. Jäta kiigele liikumisruumi. NB! Kui soovite tõstetud kiige liikumismaad piirata, pöörake kronsteini tagumine rullik ettepoole.

Kiilurullikute positsiooni saate samuti muuta vastavalt vajadusele. Rullikud peavad toetama paadi kiilu võimalikult ühtlaselt. Pange tähele, et juhul kui paadil on päramootor, asetub suurem osa paadi raskusest selle ahtriosas ja sellest tulenevalt peaks ahtri osas paiknema ka rohkem rullikuid.

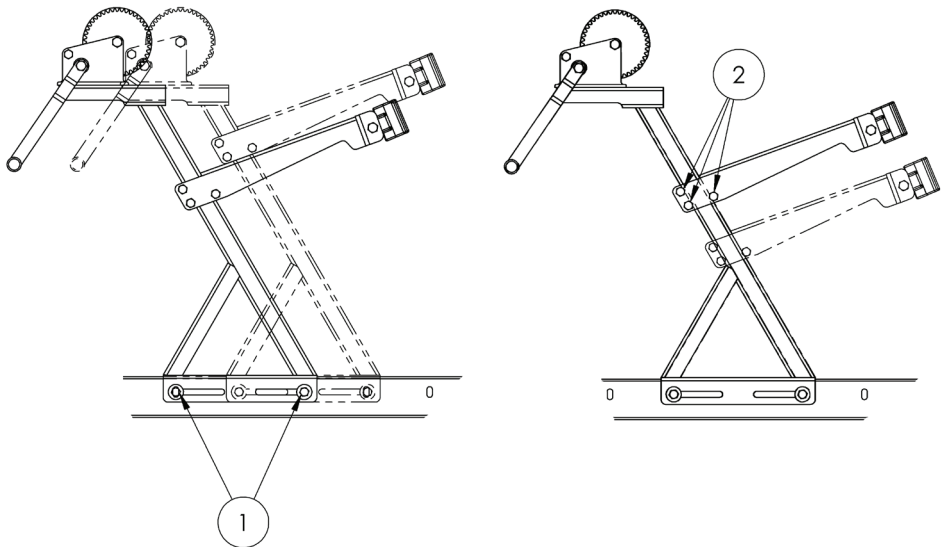
Vintsipukk

Vintsipukki saab liigutada tiislitalal vastavalt paadi pikkusele. Et leida õiget asend, arvesta järgmiste parameetritega:

- Tagaülendi pikkus (paadi ahtriosa, tagatuledest üle) tohib olla maksimaalselt 1m
- Veokuulil peaks jaotuma umbes 10% paadi kaalust. Vintsipukki ette liigutades suurendate koormust veopeale ja vastupidi. Pane tähele, et tagakiige rullikud oleks mõlemad korrektselt kiilu all.

Vintsipuki asendi muutmiseks on teil vaja kahte nr 17 mutrivõtit. Eemaldage poldid (1) tiislitalast ja liigutage vintsipukk soovitud asendisse. Asetage poldid tagasi ja keerake need kinni.

Ninatugi peab olema seatud vastavalt paadi vööri kõrgusele. Kõige õigem asend ninatoele on täpselt paadi vöörisilma all. Ninatoe kõrguse muutmiseks vajate kahte nr 17 mutrivõtit. Keerake poldid lahti (2), kuid neid eemaldada pole vaja. Liiguta ninatugi õigele kõrgusele ja pinguta poldid (2) uuesti kinni.

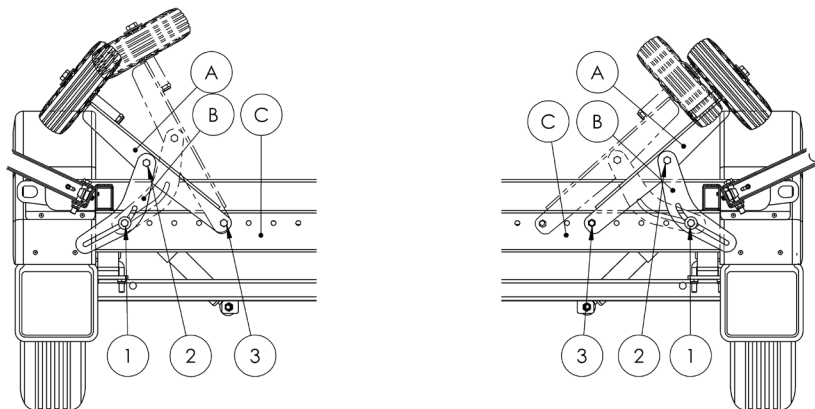


Pilt 14. Vintsipukk ja ninatugi

Küljetoed

Brentexi haagiste küljetugesid saab seadistada laiupidi, samuti saab muuta nende nurka. Küljetugede ülesanne on toetada paati külgsuunas, mitte kandma kogu paadi raskust. Paadi raskus peab olema asetatud kiilurullikutele. Jälgi, et poritiibade ja rullikute vahe oleks mõlemal pool haagist võrdne.

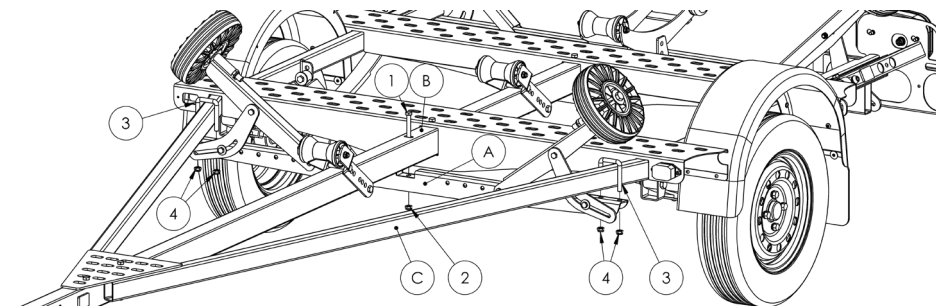
Selleks, et muuta küljetugede kõrgust/nurka on vaja kahte nr 17 mutrivõtit. Vabastage kõik poldid (1)(2)(3). Muutke kronsteini (A) nurka vastavalt vajadusele. Kui vaja muutke rullikute (B) asukohta. Selleks eemaldage polt rullikutoest (B) ja tagapaneelist (C), liigutage tugi soovitud asendisse ja asetage polt tagasi. Peale seadistamist pingutage poldid korralikult kinni.



Pilt 15. Küljetoed

Lisatoed külgedele

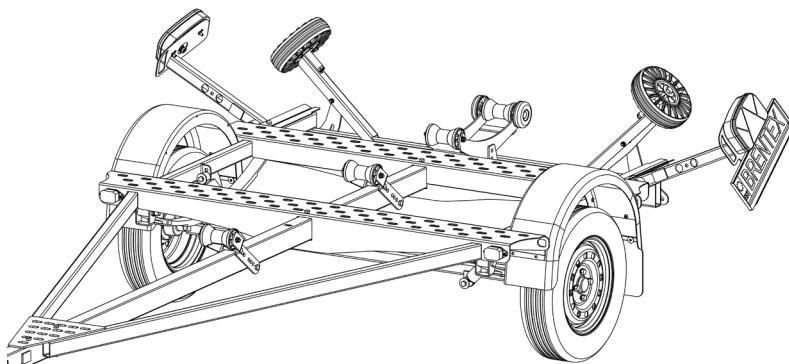
Mudelile Bren-590B on vajadusel võimalik lisada esimesed lisa-küljetoed. Komplekti paigaldamiseks on vaja kahte nr 19 mutrivõtit. Asetage kompleks (A) esimese astmelaua ette, rullikutoed sõidusuunas. Asetage tiislitorus (B) olev ava kohakuti kronsteinis oleva avaga. Sättige polt (1) läbi kronsteini ja tiislitoru ava. Ärge mutrit (2) veel lõpuni kinni keerake. Asetage U-poldid (3) üle raamitala (C) ja läbi kronsteini avade. Keerake U-poldile mutrid (4) ja korrake sama ka teisel poolel. Sättige astmelaua ja kronsteini servad paralleelseks ja pingutage U-poldide mutrid võrdse jõuga. Seejärel pingutage ka keskmist polti (1).



Pilt 16. Lisatoed külgedele

Brentex paadihaagiste õige kasutamine

Selleks, et teie uus paadihaagis kestaks kaua, tuleb järgida kõiki hooldus ja kasutusnõuandeid, mis on kirjeldatud antud kasutusjuhendis eespool. Paadihaagiste juures tuleb arvestada veel mõningate lihtsate näpunäidetega. Enne haagise vette laskmist ühendage lahti haagise elekter auto elektrisüsteemist. Tõstke üles haagise tuled. Laske pirnidel jahtuda. Haagist vette tagurdades peatuge kui vesi on jõudnud velgedeni. Kasutage paadi vette laskmisel ja selle haagisele tõmbamisel käsivintsi. Pange tähele, et paadi kiil liiguks paati vette lastes ja veest tõmbamisel mööda rullikuid. Vintsige paat vastu ninatuge ja veenduge, et vints oleks korralikult lukustatud. Sõitke haagisega sillalt siledamale pinnale. Kasutage alati koormarihmasid paadi kinnitamiseks. Brentexi paadihaagis on varustatud nelja spetsiaalse koormakinnitusaasaga.



Pilt 17. Paadihaagis tõstetud tuledega

GARANTIITINGIMUSED

- Brentex OÜ toodetud haagiste garantiiaeg on 24 kuud. Garantiiperiood algab haagise lõpptarbijale üleandmise hetkest.
- Garantii kehtib ainult haagise nõuetekohase kasutamise ja regulaarse hooldamise korral. Haagise kasutusjuhendis toodud nõuete rikkumine lõpetab garantii kehtivuse.
- Tootja garanteerib, et garantiiperioodi jooksul on haagis materjali- ja tootmisdefektide vaba. Materjali- ja tootmisdefektide ilmnemisel on tootja kohustatud need kõrvaldama. Garantii alla ei kuulu haagise loomulik kulumine ja keskkonna mõjutusel ilmnenu defektid. Samuti ei kuulu garantii alla kuluosad: piduriklotsid, piduritrossid, rattad, kummipuksid, veljed, rattalaagrid, haakeseadmed, lukud, hinged ja koormakinnitusasad).
- Tootja ei vastuta ühegi tekkinud lisakulutuse eest, milleks võivad olla saamata jäänud tulu, töötajate palgad, puksirteenus, vara kadumine või hävinemine, majutus ja rendikulud jne.
- Garantii ei kehti kui haagist on parandatud, modifitseeritud või on muul moel muudetud haagise konstruktsiooni ilma tootjat või tootja esindajat sellest eelnevalt informeerimata. Garantii ei kehti, kui defekti ilmnemisest teatamisega on viivitatud ning tootjale või tootja esindajale ei ole defektist teatatud viivitamatult. Garantii ei kehti, kui haagist on kasutatud mitteotstarbelisel viisil või lubatud suurimat kandevõimet on ületatud.
- Ostja peab tootjat või tootja esindajat defekti ilmnemisel teavitama 5 tööpäeva jooksul. Defekti ilmnemisel on haagise edasine kasutamine keelatud.
- Garantiikorras tehtud tööd ei pikenda üldist garantiiperioodi.

OLGE TEADLIKUD

- Värskelt galvaniseeritud osad on läikivad ja säravad. Aja möödudes galvaanika tuhmub ja matistub. See on galvaniseeritud toodete puhul normaalne oksüdeerimise protsess. Materjali servadele võib tekkida punane rooste, mis kaob kasutamise jooksul. Eelpool kirjeldatud visuaalsed muutused ei kuulu garantii alla.
- Galvaniseeritud detailid võivad reageerida teatud kemikaalidele ja hapetele. On oluline hoida oma haagis puhas ja seda pesta korrapäraselt peale kasutamist. Eriti hoolikas tuleb olla peale sõitmis soolatatud teedel, väetiste ja hapete vedamist.
- Haagise põhjavineer on naturaalne materjal. Vineer võib niiskuse toimele muuta oma värvi ja kuju. Vineer võib niiskusega minna kummi ja olude muutudes taastub normaalne olek. Kaitsmaks oma haagist niiskuse eest soovitame kasutada tasapinnalist tenti.

HAAGISE ANDMED

.....
Mudel/tüüp: Bren-

.....
VIN:

.....
Registrimärgi number:

.....
Müügikoht:

.....
Müüja esindaja:

.....
Müügi kuupäev:

.....
Omaniku nimi:

.....
Omaniku aadress:

.....
Omaniku telefoninumber:

.....
Müügiesindaja allkiri:

.....
Omaniku/Ostja allkiri:
.....

Tootja:

Brentex OÜ
Kadaka tee 70A
Tallinn 12618

Ph: (+372) 670 43 32
Mob: (+372) 50 50 889
E-post: info@brentex.ee

