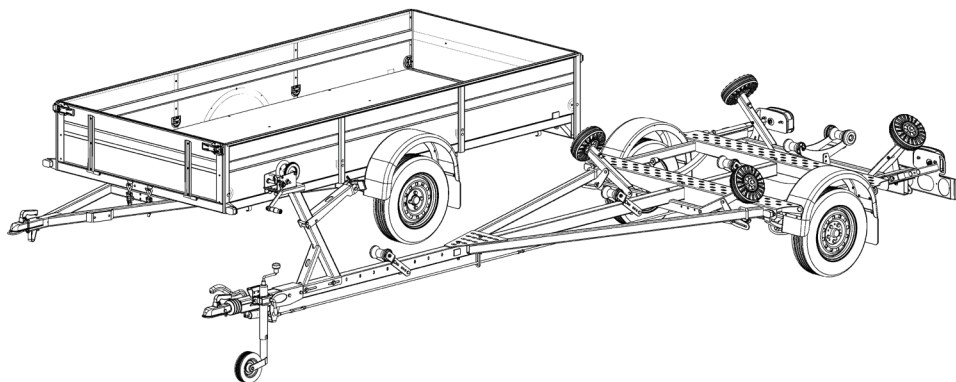


**BRENTEX**  
*trailer*



Lietošanas instrukcija

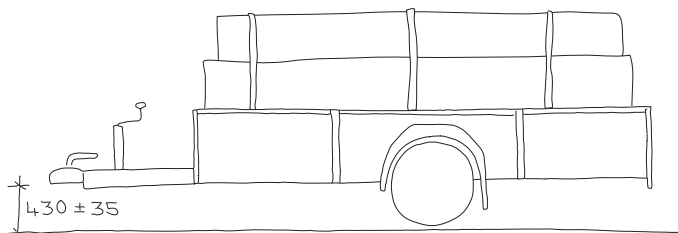
# LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI – VISIEM MODEĻIEM

## Ievads

Pirms uzsākat jaunās piekabes lietošanu, rūpīgi izlasiet šo lietošanas un tehniskās apkopes instrukciju. Ievērojot šos norādījumus, jūs nodrošināsiet piekabei ilgu kalpošanas laiku un drošu pārvietošanos. Šis rokasgrāmatas prasību un ieteikumu izpilde ir priekšnoteikums 2 gadu garantijai. Visām mūsu piekabēm ir piešķirts Eiropas tipa apstiprinājums saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK un tās atbilst šīs Direktīvas prasībām.

## Sakabes punkta augstums

Lai nodrošinātu piekabes drošu savienojumu ar velkošo transportlīdzekli, sakabe jāpievieno pareizi. Saskaņā ar DIN 74058 piekabes sakabes punkta augstumam jābūt  $430 \pm 35$  mm virs zemes virsmas (piekabes korpusam jāatrodas precīzi horizontāli, uzturiet pareizu gaisa spiedienu riepiņās, nepārslogojiet piekabi).



1. attēls. Sakabes punkta augstums.

## Piekabes pievienošana

1. Paceliet piekabes sakabes stieni no zemes un pievienojiet piekabes savienotājgalviņu pie automobiļa vilkšanas stieņa. Paceļot pievērsiet uzmanību kravas svaram. Ja piekabes pacelšanas laikā uz vilkšanas stieņa tiek balstīts pārāk liels svars, tas var sabojāt atbalsta riteni vai ļaunākajā gadījumā – vilkšanas stieni vai tā stiprinājumus.

Pievienošana: novietojiet atvērto savienotājgalviņu uz vilkšanas lodes un spiediet uz leju.

Pārbaude: kad ir pareizs savienojums ar vilkšanas lodī, uz roktura ir redzama drošības skava (2) un kontroles rādītāja tapa (3) atrodas +/- pozīcijā.

2. Ja piekabei ir drošības troses, uzstādiet to vietā. Ir svarīgi, lai drošības troses stieptos tieši no piekabes uz vilkšanas stieni. (Piekabēm bez bremzēm – vispirms uzstādiet drošības trosi, pēc tam veiciet pievienošanu.)

3. Pievienojiet elektrību, ievietojot piekabes kontaktdakšu kontaktligzdā uz vilkšanas stieņa.

## Piekabes atvienošana

1. Izvelciet kontaktdakšu un ievietojiet turētājā.

2. Atvienojiet drošības trosi. (Piekabēm bez bremzēm – vispirms veiciet 3. punktu, pēc tam atvienojiet drošības trosi.)

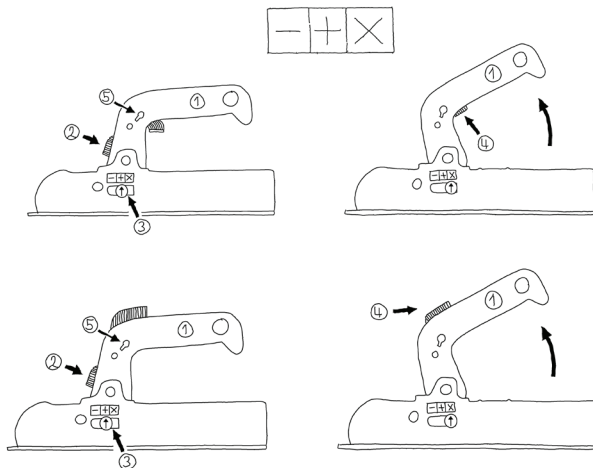
3. Atvienojiet piekabi no automobiļa vilkšanas stieņa. Noceliet piekabi no vilkšanas āķa, paceļot rokturi.

Paceļot pievērsiet uzmanību kravas svaram. Ja piekabes pacelšanas laikā uz vilkšanas stieņa tiek balstīts pārāk liels svars, tas var sabojāt atbalsta riteni vai ļaunākajā gadījumā – vilkšanas stieni vai tā stiprinājumus.

Atvienošana: nospiediet drošības skavu (4) un vienlaikus nolieciet rokturi (1) slīpi uz priekšu, noceļot savienotājgalviņu no vilkšanas lodes.

Drošība (izvēles elements): aizsargājiet ar cilindra slēdzeni rokturī (5).

Tehniskā apkope: regulāri ieeļļojiet visas kustīgās detaļas.



2. attēls. Sakabes shēma.

### Pirms došanās ceļā

Pārbaudiet, vai piekabe ir pareizi pievienota pie automobiļa. To var paveikt, mēģinot pacelt piekabes vilkšanas stieni.

Vizuāla pārbaude: lodes savienojumam pilnībā jānosedz lodes galviņa un jābūt noslēgtam. Lodes sakabēm ir sarkans/zaļš vai +/- indikators, kas rāda, vai piekabe ir pareizi pievienota.

1. Pārbaudiet, vai drošības trosē ir pareizi uzstādīta.
2. Pārbaudiet, vai piekabes elektrības kontaktdakša ir ievietota un gaismas darbojas pareizi.
3. Pārbaudiet riepu stāvokli un gaisa spiedienu tajās.
4. Pārbaudiet, vai piekabes noņemamās detaļas (durvis ar engēm u.c.) ir pareizi uzstādītas.
5. Pārbaudiet, vai piekabes vilkšanas stieņa slīpuma slēdzenes ir noslēgtas.
6. Piekabēm ar bremsēm – pārbaudiet, vai stāvbremze ir atlaista.
7. Piekabēm ar bremsēm, ja tās ir piekrautas, – pārbaudiet, vai tērauda bremžu stienis ir brīvs (nav nosprīgots). Kad ass ir noslogota, slokšņu atsperes virzās atpakaļ un var mazliet vilkt bremžu stieni, un šādā gadījumā nosprīgotājs jāatļaiž vajīgāk.
8. Pārbaudiet, vai krava ir izvietota vienmērīgi un nostiprināta, ja nepieciešams.
9. Ja ir uzstādīts drošības ritenis, pārlicinieties, vai tas ir pacelts un nostiprināts, un tam jābūt pavērstam atpakaļ.

### Braukšana

Normālos apstākļos braukt ar piekabi nav grūti, jo Brentex-Trailer slokšņu atsperu / amortizatoru piekare nodrošina lielisku stabilitāti uz ceļa un vienmērīgu gaitu.

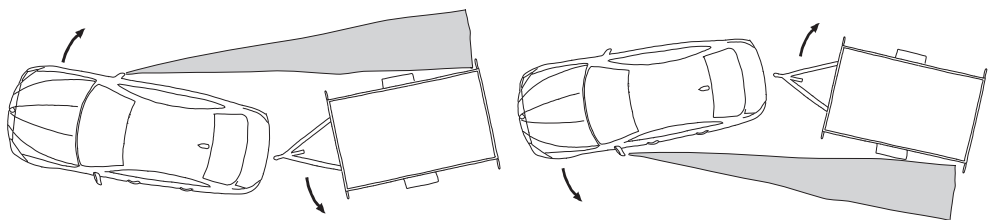
NB! Brentex piekabes ir paredzētas un izgatavotas optimālai braukšanai ar parastiem pasažieru automobiļiem. Šīs piekabes nav paredzētas vilkšanai ar kravas automobiļiem, apvidus automobiļiem ar lieliem riteņiem un augstu piekari vai citiem transportlīdzekļiem ar ļoti cietu aizmugures piekari. Brentex-Trailer neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem, ja piekabe tiek lietota kopā ar šādu transportlīdzekļi. Saubu gadījumā jautājiet dīlerim.

NB! Dažās valstīs ir noteikti īpaši ātruma ierobežojumi braukšanai ar piekabi. Pirms braukšanas noteikti iepazīstieties ar savas valsts satiksmes noteikumiem.

Vedot priekšmetus, kas ir garāki par piekabi, aizmugures un/vai priekšējās durvis nedrīkst izmantot kā piekabes korpasa pagarinājumu. Noņemiet aizmugures un/vai priekšējās durvis un novietojiet tās piekabē vai automobiļi.

### Braukšana atpakaļgaitā ar piekabi

Braukšanai atpakaļgaitā ar piekabi nepieciešama prasme un vingrināšanās. Braucot atpakaļgaitā, piekabe tiek stūrēta caur vilkšanas stienja lodi. Tāpēc automobilis būs jāpagriež pretējā virzienā tam, kurā jāvirza piekabe. Ja tas uzreiz neizdodas, nepadodieties, bet patrenējieties vēl, piemēram, kādā tukšā stāvlaukumā.



3. attēls. Manevrēšana ar piekabi.

### Kravas iekraušana

Kravnesība ir piekaves pilnas masas un pašmasas starpība (abi šie lielumi ir norādīti piekaves reģistrācijas apliecībā).

Ir aizliegts iekraut piekabē vairāk par tās kravnesību – tas var izraisīt bīstamas situācijas uz ceļa un arī piekaves detaļu pāragru nolietošanos un/vai salūšanu. Uz piekabēm ar pārslogošanas pazīmēm neattiecas garantija, un par tām pilnībā atbildīgs ir lietotājs.

#### Pārslogošanas piemērs:

*Piekaves kravnesība ir 500 kg. Tā kravas kastes izmēri ir 2,5 x 1,25 x 0,4 m, veidojot tilpumu apm. 1,25 m<sup>3</sup>. Ja šīs piekaves kravas kasti piepildītu ar sausām smiltīm, kravas svars būtu apm. 2000 kg.*

Ļai panāktu stabilitāti uz ceļa, ir svarīgi nodrošināt pareizo spiedienu uz vilkšanas lodes. Šim spiedienam jābūt vismaz 5% no piekaves svara. Lielāks svars parasti ir priekšrocība, taču nevajag pārsniegt maksimālo spiedienu uz vilkšanas lodes attiecīgajam automobilim/ piekabei – tas ir 10% no piekaves kopējās masas, taču ne vairāk par 100 kg (piekabēm ar bremzēm). Spiediens uz lodes, pie kura piekabe vislabāk seko automobilim, dažādiem modeļiem ir atšķirīgs.

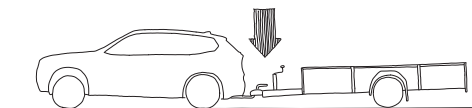
Pieredze liecina, ka vidējā vērtība ir 40-80 kg.



4. attēls. Spiediens uz vilkšanas lodes.

### Negatīvs spiediens uz lodes

Negatīvs spiediens uz vilkšanas lodes – kad piekabe ir piekrauta pakaļgalā – var būt ļoti bīstams un izraisīt piekaves „līkumošanu”. Ja tā notiek, nekavējoties samaziniet ātrumu, apturiet auto un noregulējiet kravas izvietojumu.



### Augsts spiediens uz lodes

Pārāk liels svars uz vilkšanas lodes var sabojāt savienotājgalviņu, vilkšanas stieni vai tā stiprinājumus.

Piekabe ir izveidota tā, ka smaguma centrs atrodas ass centrā vai mazliet tai priekšā. Piekraujot piekabi, centieties vienmērīgi izvietot kravu.

Liela izmēra krava jāizvieto uz iekraušanas platformas pēc iespējas vienmērīgi, un pārliecinieties, ka spiediens uz sakabes nepārsniedz pieļaujamo maksimumu.

Neliela izmēra krava (apm. 1 m<sup>2</sup> vai mazāka), jo īpaši smaga krava (vairāk par 300 kg), jānovieto piekaves iekraušanas platformas centrā (virs piekaves ass), nevis piekaves priekšgalā vai pakaļgalā. Neliela un smaga krava jānovieto uz paliktņa (paliktņiem)!

## **Kravas kastes sagāšana slīpi**

Ja kravas kaste jāsaģāž slīpi, piekabei jābūt pievienotai pie automobiļa un jāiedarbina stāvbrēme automobilim un piekabei (ja tāda ir). Pēc tam atveriet vilkšanas stieņa slēdžu un pavelciet piekabes kravas kastes priekšgala, lai saģāztu to slīpi.

Nemēģiniet saģāzt slīpi piekrautu kravas kasti tikai ar cilvēku spēku. Izmantojiet mehānisku saģāšanas skrūvi vai, mini-traktora ATV gadījumā, to var lēni un uzmanīgi nobraukt no platformas.

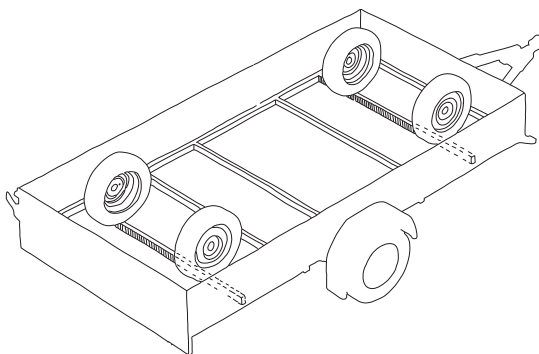
Nemēģiniet saģāzt slīpi 2 asu piekabes kravas kasti tikai ar cilvēku spēku. Izmantojiet mehānisku saģāšanas skrūvi.

Neaizmirstiet noregulēt vilkšanas stieņa slēdzenes, ja nepieciešams. Tās ir nosprīegošanas slēdzenes, un aizvērtā stāvoklī tām jābūt nosprīegotām.

## **Īpaši iekraušanas gadījumi**

Iekraujot smagu tehniku, piemēram, mini-traktoros vai iekrāvējus, jāņem vērā piekabes karkasa šķērsstieņu atrašanās vieta. Mini-traktora riteņi jānovieto tieši virs piekabes karkasa šķērsstieņiem. Ja tas nav iespējams, zem visiem mini-traktora riteņiem jāpaliek gari dēļi (viens dēlis labās puses riteņiem un viens kreisās puses riteņiem).

Ievērojiet, ka maksimālā pieļaujamā statiskā slodze uz saplākšņa starp 2 šķērsstieņiem ir 300 kg.

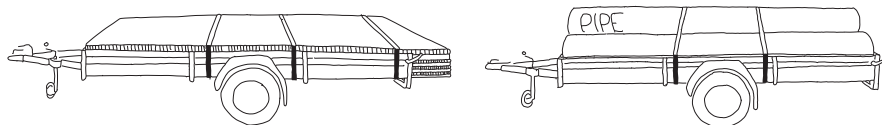


5. attēls. Traktora riteņi jānovieto virs piekabes karkasa šķērsstieņiem.

Brentex piekabes standarta durvis ir nostiprinātas, un tās var izmantot kā rampas ATV un zālienu traktoriem.

Ievērojiet, ka durvju maksimālā kravnesība ir 250 kg. Ja svars ir lielāks par 250 kg, jāizmanto uzbraukšanas rampas vai īpašas uzbraukšanas durvis. Pārvadājot piekabē motociklu, slodze (riteņi) jākoncentrē pēc iespējas tuvāk eņģēm. Pirms durvju izmantošanas par rampu vienmēr pienācīgi noslēdziet to slēdzenes.

## Kravas nostiprināšana



6. attēls. Vienmēr nostipriniet kravu ar iekšējiem un ārējiem fiksēšanas gredzeniem un sprūda saitēm.

Krava jānostiprina tā, lai tā nevarētu patvaļīgi izkustēties strauja paātrinājuma vai bremzēšanas laikā. Šim nolūkam piekabes ir aprīkotas ar fiksēšanas gredzeniem un āķiem, kas nepieciešami kravas nostiprināšanai uz platformas.

Ievērojiet, ka kravas saitēm jābūt atbilstošām kravas reālajam svaram (1000 kg kravai izmantojiet 1000 kg paredzētās saites).

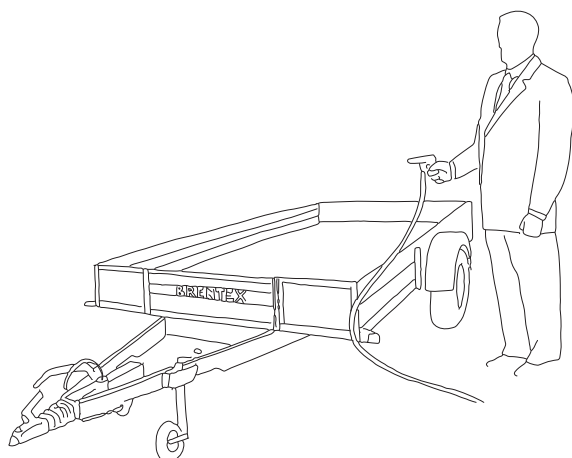
Krava drīkst sniegties tālāk par piekabes pakaļgalu ne vairāk par 1 metru, lai tā nebūtu īpaši jāapzīmē.

## Mazgāšana un tīrīšana

Piekabe vienmēr jāuztur tīra. Tā jāmazgā tāpat kā automobīlis. Vispirms noskalojiet ar ūdeni, pēc tam nomazgājiet ar bagātīgi samērcētu sūkli vai suku. Parastiem netīrumiem ir piemērots vienkāršs auto šampūns. Ja piekabe ir notraipīta ar eļļu, asfaltu un līdzīgiem materiāliem, mazgājiet ar auto attaukošanas līdzekli.

*Daudzās vietās / teritorijās nav atļauta mazgāšana ar attaukošanas līdzekļiem un citām ķīmikālijām. Tāpēc mēs iesakām izmantot šiem mērķiem īpaši paredzētu mazgātavu.*

*Vienmēr nomazgājiet piekabi pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli. Uz ceļiem kaisāmā sāls un citi reaģenti var stipri sabojāt galvanizāciju. Tas ir īpaši svarīgi jaunām piekabēm ar „svaigu” karsto galvanizāciju.*



7. attēls. Vienmēr nomazgājiet piekabi pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli.

# TEHNISKĀ APKOPE UN UZTURĒŠANA

## Ievads

Lai piekabe vienmēr būtu labā tehniskā stāvoklī un gatava darbam, tai jānodrošina tehniskā apkope saskaņā ar ražotāja ieteikumiem. Brentex-Trailer ražo dažādu modeļu piekabes daudziem dažādiem pielietojumiem. Tehniskā apkope ir atšķirīga piekabēm ar un bez bremsēm.

1. tabula. Tehniskās apkopes intervāli piekabēm bez bremsēm.

PIEKABES BEZ BREMSĒM		Pēc pirmajiem 500 km	Ik pēc 12 mēnešiem vai 10000km	Papildu darbi ik pēc 5 gadiem
<b>Virsbūves apakšpuse</b>	Riteņu skrūves	C	C	
	Riepas (nodilums)	C	C	R
	Gaisa spiediens riepās	C (1000 km)	C	
	Sakabes ierīce	C (1000 km)	C + L	
	Drošības troses	C	C	
	Vilkšanas stieņa savienoj.	C	C	
	Piekare / asis		C	
	Stieņi un kronšteini		C	
	Riteņu gultņi / rumbas		C	
<b>Elektrības sistēma</b>	7/13 tapu kontaktdakša		C	
	Gaismas / reflektori		C	
	Kabeļi / kabeļu savienojumi		C	
<b>Konstrukcija</b>	Vilkšanas stieņa / durvju slēdzenes		C + L	
	Saplākšņa grīda		C	
	Sānu borti		C	
	Dubļu sargi / dubļu gumijas		C	
	Vinča (laivu piekabēm)	C	C + L	

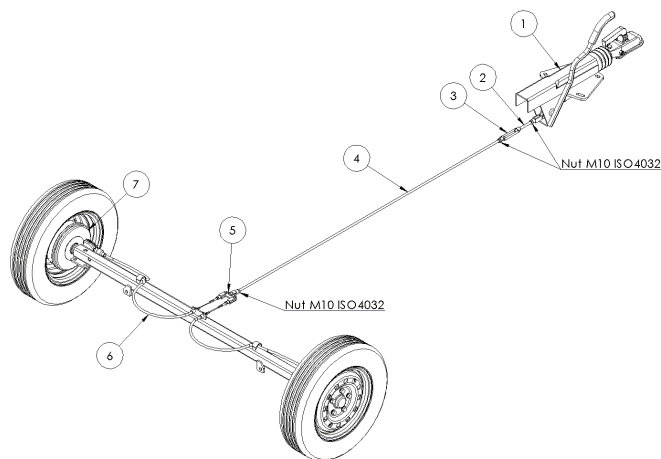
C – pārbaudīt, L – ieeļļot, R – nomainīt

2. tabula. Tehniskās apkopes intervāli piekabēm ar bremsēm.

PIEKABES AR BREMSĒM		Pēc pirmajiem 500 km	Ik pēc 12 mēnešiem vai 10000km	Papildu darbi ik pēc 5 gadiem
<b>Virsbūves apakšpuse</b>	Riteņu skrūves	C	C	
	Riepas (nodilums)	C	C	R
	Gaisa spiediens riepās	C (1000 km)	C	
	Sakabes ierīce	C (1000 km)	C + L	
	Drošības troses	C	C	
	Vilkšanas stieņa savienoj.	C	C	
	Piekare / asis		C	
	Stieņi un kronšteini		C	
	Riteņu gultņi / rumbas		C	
	Bloķēšanas ierīce (sask. ar instrukciju)	C	C + L	
	Bremžu uzlikas un rumbu mehānisms		C	
	Bremžu troses un savienoj.	C	C + L	
<b>Elektrības sistēma</b>	7/13 tapu kontaktdakša		C	
	Gaismas / reflektori		C	
	Kabeļi / kabeļu savienojumi		C	
<b>Konstrukcija</b>	Vilkšanas stieņa / durvju slēdzenes		C + L	
	Saplākšņa grīda		C	
	Sānu borti		C	
	Dubļu sargi / dubļu gumijas		C	
	Vinča (laivu piekabēm)	C	C + L	
	Riteniši (laivu piekabēm)	C	C	

C – pārbaudīt, L – ieeļļot, R – nomainīt

## Bremžu tehniskā apkope un regulēšana



8. attēls. Bremžu sistēmas kopums.

Bremzēm nepieciešama regulāra tehniskā apkope un regulēšana. Mēs iesakām uzticēt bremžu remontu un regulēšanu profesionāļiem.

Bremžu galveno komponentu – bloķēšanas ierīces (1) un bremžu rumbu (7) – tehnisko apkopi un regulēšanu veiciet saskaņā ar ražotāja (BPW, AL-KO, KNOTT) instrukcijām. Jautājiet šīs instrukcijas dīlerim.

### Ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem

Pārbaudiet piekabes bremžu sistēmu ik pēc 10 000 km (vai 12 mēnešiem). Šī perioda laikā ieteicams pārbaudīt, vai smērvielas daudzums un kvalitāte ir optimāli kustīgajām detaļām. Jāpārbauda arī bremžu kļuču un visu bremžu rumbas (7) kustīgo detaļu stāvoklis. Jāpārbauda bremžu savienojumu (2,3,4,5) un bremžu trosišu (6) stāvoklis.

### **Riteņu gultņi**

Vairākums mūsdienu piekabju modeļu ir aprīkoti ar gultņiem, kuriem nav nepieciešama tehniskā apkope, jo tie jau rūpnīcā ir ieeļļoti ar vajadzīgo smērvielas daudzumu. Tāpēc nav vajadzības pārbaudīt smērvielas daudzumu gultņos. Ja gultnis ir nodilis vai bojāts, tas jānomaina. Ieteicams nemainīt tikai vienu gultni, bet visus reizē.

### **Riteņu savirze**

Riteņu leņķu un savirzes pārbaude jāveic tikai riepu nevienmērīga nodiluma gadījumā. Asim nav paredzēta regulēšana. Jautājiet padomu dīlerim.

### **Regulēšana pirms braukšanas**

Kad ass ir noslogota, sloksņu atspereš virzās atpakaļ un var mazliet pavilkt bremžu stieni (4), nosprīgojot bremžu savienojumus, šādā gadījumā savienojumi jāatlaist valjīgāk.

1. Uzstādiēt stāvbremzes sviru atlaistā pozīcijā. Pēc tam pavelciēt stāvbremzes sviru un iedarbiniēt stāvbremzi. Atkārtojiet šīs darbības 2-3 reizes, lai savietotu bremžu kļučus un bremžu trosites.

2. Visbeidzot uzstādiēt stāvbremzes sviru atlaistā pozīcijā.

3. Atlaidiēt valjīgāk sprīegotāja (3) fiksēšanas uzgriežni. Pēc tam sāciēt griezt sprīegotāju pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz bremžu stienis (4) vairs nav nosprīgots. Taču neatlaidiēt pārāk valji – mērķis ir likvidēt nosprīgojumu, bet stāvbremzei ir arī jādarbojas.

4. Nostipriniēt sprīegotāja (3) fiksēšanas uzgriežni un vēlreiz pārbaudiēt bremžu stieni (4). Ja nepieciešams, atkārtojiet visu procesu vēlreiz.



### Pareizs gaisa spiediens riepās

Dažādu tipu riepām nepieciešams atšķirīgs gaisa spiediens, lai tās kalpotu vislabāk un pārāk ātri nenodiltu. Pareizā spiediena vērtība dažādu tipu riepām parādīta šajā tabulā.

3. tabula. Gaisa spiediens riepās.

RIEPU TIPS	Maksimālā slodze (katram ritenim)	Ieteicamais gaisa spiediens riepās	Maksimālais gaisa spiediens riepās*
155 R13 84N	500 kg	2.2 bar	3.0 bar
155 R13C 91N	600 kg	2.6 bar	4.5 bar
185 R14C	900 kg	3.0 bar	4.5 bar
155/70 R12C	900 kg	3.5 bar	6.5 bar

\*Maksimālais spiediens, kad riepa ir auksta. Šo vērtību nedrīkst pārsniegt

### Ziemas riepas

Visas Brentex piekabes ir aprīkotas ar vissezonu M+S (Mud and Snow – dubļu un sniega) riepām. Taču daudzās Eiropas valstīs ar likumu tiek prasītas ziemas riepas ar radzēm piekabei, ja velkošajam transportlīdzeklim ir riepas ar radzēm. Savukārt, ja velkošajam transportlīdzeklim ir riepas bez radzēm, tādām pašām jābūt arī piekabei.

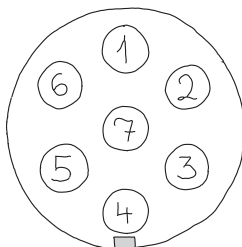
Pirms braukšanas ziemas sezonā iepazīstieties ar savas valsts noteikumiem.

### Riteņu skrūves

Riteņu skrūvju nostiprināšanas griezes momentam jābūt 100-120 Nm.

## Piekabes kontaktdakšas shēma

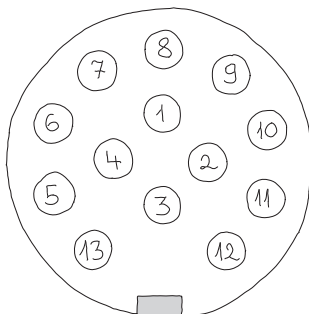
Ja gadās nejauši sabojāt elektrības kontaktdakšu, to remontējot, var vadīties pēc šīs shēmas. Ņemiet vērā, ka zīmējumā ir attēlots skats uz kontaktdakšu no aizmugures.



9. attēls. 7 tapu piekabes kontaktdakša (ISO 1724).

4. tabula. 7 tapu piekabes kontaktdakša (ISO 1724).

Kontakts	ID	Apraksts	Vada krāsa
1	L	Kreisais pagriezienu signāls	Dzeltena
2	54g	Aizmugures miglas lukturis	Zila
3	31	Zemējums	Balta
4	R	Labais pagriezienu signāls	Zaļa
5	58R	Labais aizmugures lukturis, klirensa / gabarītu apzīmējuma gaismas un numura zīmes apgaismojums	Brūna
6	54	Stop (bremžu) lukturis	Sarkana
7	58L	Kreisais aizmugures lukturis, klirensa / gabarītu apzīmējuma gaismas un numurā zīmes apgaismojums	Melna

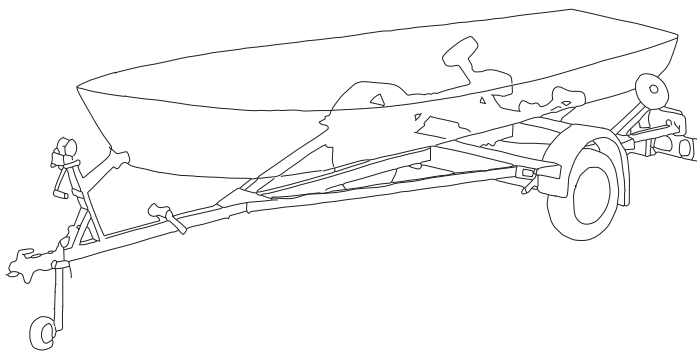


10. attēls. 13 tapu piekabes kontaktdakša (ISO 11446).

5. tabula. 13 tapu piekabes kontaktdakša (ISO 11446).

Kontakts	ID	Apraksts	Vada krāsa
1	L	Kreisais pagriezienu signāls	Dzeltena
2	54g	Aizmugures miglas lukturis	Zila
3	31	Zemējums	Balta
4	R	Labais pagriezienu signāls	Zaļa
5	58R	Labais aizmugures lukturis, klirensa / gabarītu apzīmējuma gaismas un numura zīmes apgaismojums	Brūna
6	54	Stop (bremžu) lukturis	Sarkana
7	58L	Kreisais aizmugures lukturis, klirensa / gabarītu apzīmējuma gaismas un numura zīmes apgaismojums	Melna
8		Atpakaļgaitas lukturis	Rozā
9	30	+12 V pastāvīgs	Oranža
10	15	+12 V ar aizdedzes slēdzi	Pelēka
11	31	Zemējums (10. kontaktam)	Balta / melna
12		Piekabes pievienojuma noteikšana	Gaiši pelēka
13	31	Zemējums (9. kontaktam)	Balta / sarkana

# BRENTEX LAIVU PIEKABES



11. attēls. Laivas piekabe.

Brentex laivu piekabe ir izstrādāta sadarbībā ar laivu īpašniekiem, makšķerniekiem un ūdens izklaides cienītājiem, lai radītu visizturīgāko, labāko un visvieglāk lietojamo tirgū pieejamo laivu piekabi.

Brentex laivu piekabēs ir izmantoti tikai augstas kvalitātes komponenti. Mūsu mērķis ir piedāvāt izturīgus, ērti lietojamus produktus ar izteiksmīgu dizainu, izgatavotus no augstas kvalitātes komponentiem.

## **Kura laivu piekabe ir piemērota manai laivai?**

Brentex laivu piekabe ir izveidotas tā, lai būtu piemērotas gandrīz visu tipu laivām – motorlaivām, kreiserjahtām un piepūšamajām laivām. Piekabe laivai jāizvēlas, ņemot vērā trīs galvenos parametrus:

- laivas svaru,
- laivas garumu,
- laivas platumu.

Kad šī informācija ir zināma, izvēlieties piemērotu piekabi mūsu katalogā vai mājaslapā, salīdzinot kravnesību un maksimālo laivas garumu.

Taču, ja jums pieder laiva ar netradicionālu formu, sazinieties ar kādu no mūsu dīļeriem, lai atrastu precīzu atbildību.

## **Laivas svars**

Lai izvēlētos savai laivai vispiemērotāko piekabi, jāzina laivas svars kopā ar visiem pārējiem tās piederumiem – tostarp motoru, degvielu, glābšanas vestēm, enkuru u.c.

## **Laivas garums**

Otrs svarīgākais aspekts piekabe izvēlē ir laivas garums. Diemžēl tas nav tik vienkāršs un nepārprotams, jo laivām var būt dažādas formas. Izvēloties piekabi, jāņem vērā arī laivas priekšgala forma un augstums un smaguma centrs. Piekabe ir pareizi piekrauta, ja vilkšanas punktā atrodas apmēram 10% no kopējā svara.

## **Laivas platums**

Visieteicamāk ir izvēlēties piekabi ar tādu pašu platumu kā laivai vai platāku, lai nodrošinātu laivas pareizu balstīšanos uz visiem riteniņiem. Pārāk šauras laivas piekabe izvēle var izraisīt nestabilitāti braukšanas laikā.

# PIEKABES SAGATAVOŠANA

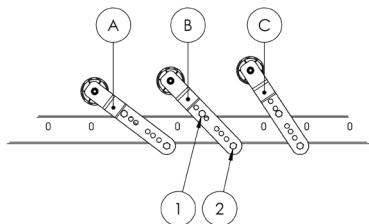
## Laivas piekabes pareiza regulēšana

Jaunai laivu piekabei vienmēr ir standarta uzstādījumi, tāpēc ir svarīgi pirms pirmās lietošanas noregulēt piekabi.

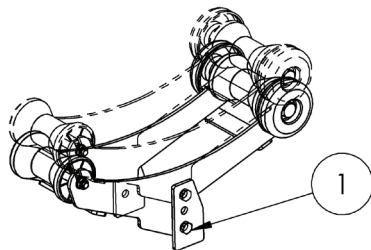
### Kīļa ritenīši un pakalģala atbalsts

Sāciet piekabes regulēšanu ar kīļa ritenīšiem. Parastos apstākļos kīļa ritenīši ir uzstādīti zemākajā punktā. Šāda konfigurācija ir piemērota daudzū tipu laivām. Taču, ja jūsu laivai ir ļoti plakans dibens, varbūt būs jānoregulē kīļa ritenīšu augstums, lai laivas korpusa atrastos virs dubļu sargiem.

Visus ritenīšus var regulēt atsevišķi, taču visbiežāk, ja ir mainīts kīļa ritenīšu augstums, ir jāmaina arī pakalģala atbalsta augstums.



12. attēls. Kīļa ritenīši.



13. attēls. Pakalģala atbalsts.

Lai noregulētu kīļa ritenīša augstumu, vajadzīgas divas 17 mm uzgriežņu atslēgas. Atlaidiet vajīgāk un izņemiet augšējo skrūvi (1), lai mainītu ritenīša turētāja leņķi. Precīzākai regulēšanai varbūt būs jāmaina arī otrās skrūves (2) pozīcija. Pievērsiet uzmanību tam, lai pirms skrūvju nostiprināšanas slodze balstās uz skrūves. Stingri nostipriniet uzgriežņi. Pakalģala atbalsta augstuma regulēšanai vajadzīgas divas 19 mm uzgriežņu atslēgas. Atlaidiet vajīgāk un izņemiet abas skrūves (13. attēlā (1)). Nomainiet atbalsta augstumu un ieskrūvējiet skrūves atpakaļ. Ievērojiet, ka skrūves nav jānostiprina stingri. Atstājiet mazliet vajīgāk, lai atbalsts varētu sūpoties.

Var regulēt arī kīļa ritenīšu pozīciju. Novietojiet kīļa ritenīšus tā, lai laivas korpusa nav pārslogots un svārs vienmērīgi balstās uz ritenīšiem. Motorlaivām ar piekaramo motoru parasti lielākā svara daļa balstās uz laivas pakalģala. Tas nozīmē, ka pakalģala apvidus jāapriko ar vairāk ritenīšiem nekā priekšgala apvidus.

### Vinčas turētājs

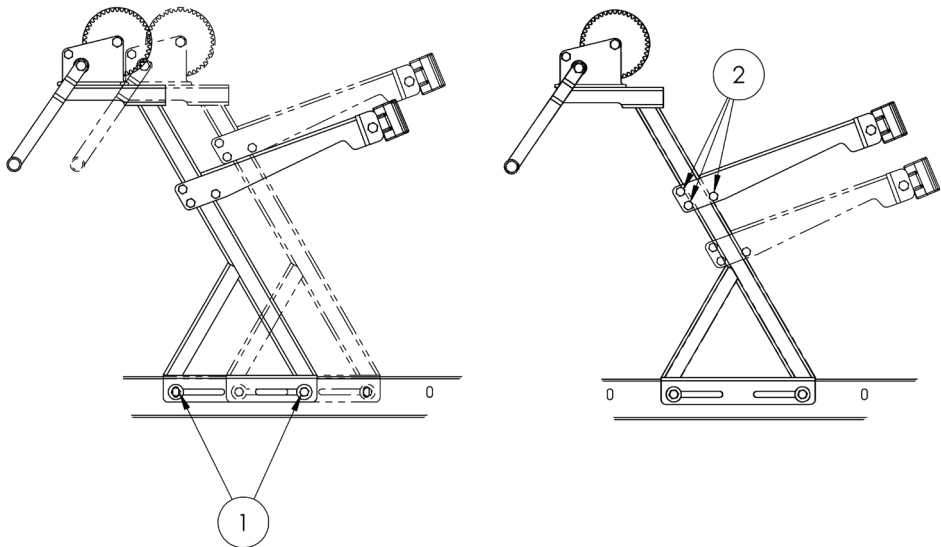
Vinčas turētāju var noregulēt atbilstoši laivas garumam. Lai atrastu pareizāko pozīciju, jāņem vērā šādi parametri:

- Tas drīkst sniegties pāri piekabes pakalģalam ne vairāk kā 1 m aiz aizmugures lukturiem.
- Slodzei uz vilkšanas sakabi jābūt apmēram 10% no kopējā svara.

Jo vairāk pārvieto vinčas turētāju uz priekšu, jo vairāk palielinās vilkšanas sakabes slodze un otrādi. Raugieties, lai abi pakalģala atbalsta ritenīši pareizi atrodas zem korpusa.

Vinčas turētāja gareniskai regulēšanai vajadzīgas divas 17 mm uzgriežņu atslēgas. Atlaidiet vajīgāk un izņemiet skrūves (1) no vilkšanas stieņa. Pavirziet turētāju vajadzīgajā pozīcijā un ievietojiet skrūves atpakaļ vilkšanas stienī. Stingri nostipriniet uzgriežņus.

Priekšgala atbalsts jānoregulē atbilstoši laivas priekšgala acs augstumam. Priekšgala atbalstam jāatrodas tieši zem priekšgala acs. Priekšgala atbalsta augstumu var noregulēt, atlaižot vajīgāk trīs skrūves uz priekšgala stieņa. Lai to paveiktu, vajadzīgas divas 17 mm uzgriežņu atslēgas. Skrūves (2) nav jāizņem, tikai jāatlaiž vajīgāk. Pavirziet priekšgala atbalstu vajadzīgajā pozīcijā un stingri nostipriniet skrūves.

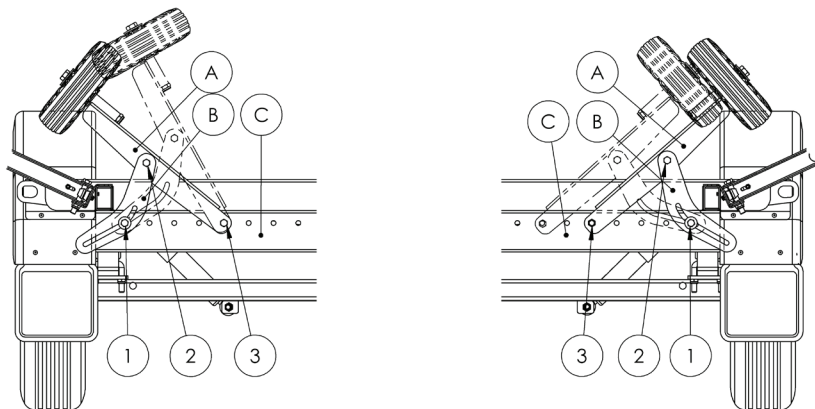


14. attēls. Vinčas turētājs.

### Sānu ritenīši

Brentex piekabju sānu ritenīšus var regulēt divējādi: platumā un augstumā. Piekabes sānu ritenīšiem tikai jāatbalsta laivas korpuss no sāniem, bet nav jāuzņem tās svars. Noregulējiet sānu ritenīšus tā, lai ritenis atrodas korpusa platākajā iespējamajā punktā. Pievērsiet uzmanību tam, lai attālums starp korpusu un dubļu sargu būtu vienāds abās piekabes pusēs. Sānu ritenīšu leņķa un augstuma regulēšanai vajadzīgas divas 17 mm uzgriežņu atslēgas. Jāatlaiž vajīgāk visas skrūves (1)(2)(3). Nomainiet ritenīšu sviras (A) leņķi. Ja nepieciešams, izmainiet ritenīšu atbalsta (B) pozīciju, izskrūvējot skrūvi (1) no aizmugures paneļa (C) un ievietojot atbalstu vajadzīgajā pozīcijā. Pēc noregulēšanas stingri nostipriniet uzgriežņus.

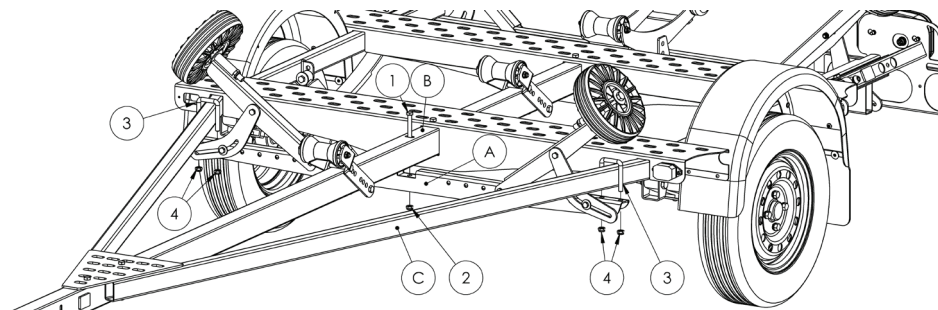
Lai nomainītu sānu ritenīšu pozīciju piekabes platumā, jāatlaiž vajīgāk visas skrūves (1)(2)(3) uz sānu ritenīšu stieņa (A) un atbalsta (B). Izņemiet skrūvi no ritenīšu stieņa (A) un aizmugures paneļa (C) un pārvietojiet stieni vajadzīgajā pozīcijā. Ja nepieciešams, nomainiet arī atbalsta (B) pozīciju, izskrūvējot skrūvi no aizmugures paneļa (C). Pārvietojiet atbalstu vajadzīgajā pozīcijā un ieskrūvējiet skrūvi atpakaļ. Pēc noregulēšanas stingri nostipriniet uzgriežņus.



15. attēls. Sānu ritenīši.

## Sānu ritenīši

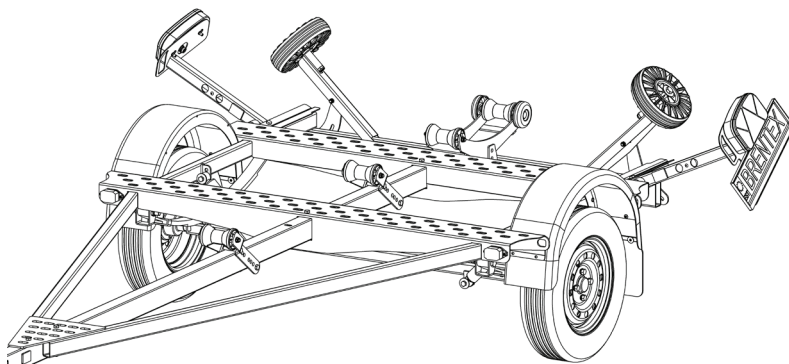
Modeļi Bren-590B var aprīkot ar papildu sānu ritenīšiem, ja nepieciešams. Papildu sānu ritenīšu uzstādīšanai vajadzīgas divas 19 mm uzgriežņu atslēgas. Novietojiet kronšteinu (A) priekšējā pakāpiena priekšpusē, kā parādīts 16. attēlā. Savietojiet vilkšanas stieņa atveri (B) ar atveri kronšteinā (A). Ievietojiet skrūvi (1) atverē un uzstādiet uzgriezni (2) uz skrūves, bet vēl nenostipriniet uzgriezni. Novietojiet u-skrūves (3) virs karkasa stieņa (C) un kronšteina atverēs (A), kā parādīts 16. attēlā. Atkārtojiet šo pašu procedūru otrā piekabes pusē. Novietojiet kronšteina malu paralēli pakāpiena malai. Nostipriniet u-skrūves (3) ar vienādu spēku. Pēc tam stingri nostipriniet vidējo skrūvi (1).



16. attēls. Papildu sānu ritenīši.

## Brentex laivu piekabes lietošana

Lai varētu pilnvērtīgi izmantot visas Brentex laivu piekabes iespējas, ir svarīgi ievērot dažus vienkāršus ikdienas lietošanas noteikumus. Pirms laivas izcelšanas no ūdens atvienojiet elektrības kontaktdakšu no automobiļa. Paceliet lukstus. Pirms iebraukšanas ar piekabi ūdenī ļaujiet spuldzēm atdzist. Ja iespējams, apturiet piekabi, kad ūdens līmenis sasniedz riteņu aploces. Ar rokas vinčas palīdzību izceliet laivu no ūdens. Raugieties, lai laivas ķīlis virzītos pa ritenīšiem. Ar rokas vinčas palīdzību ievelciet laivas priekšgalu priekšgala turētājā un pārlicinieties, ka vinča ir nostiprināta. Aizbrauciet piekabi tālāk no krasta un vēlreiz pārbaudiet, vai laiva uz tās atrodas pareizi. Drošības dēļ vienmēr ir svarīgi piesiet laivu pie piekabes. Izmantojiet sprūda saiti. Brentex laivu piekabe ir aprīkota ar četriem fiksēšanas gredzeniem.



17. attēls. Piekabe ar paceltiem luksturiem.

# GARANTIJA UN PRASĪBAS

- Brentex-Trailer jaunām piekabēm parasti piešķir divu gadu garantiju. Šī garantija ir spēkā no pirmā pircēja pirkuma datuma.
- Šīs rokasgrāmatas prasību un ieteikumu ievērošana ir priekšnoteikums piekaves garantijai, pretējā gadījumā garantija var zaudēt spēku.
- Tā kā garantijas remonts ir paredzēts tikai ražošanas defektu likvidēšanai, garantija neattiecas uz piekaves un tādu detaļu kā bremžu uzlikas, riepas, spuldzes, riteņu gultņi, amortizatori, slēdzenes, eņģes, fiksēšanas gredzeni u.c. dabisko nolietošanu.
- Ražotājs nekompensē tādus netiešus izdevumus kā zaudēta peļņa, vilkšana uz remonta vietu, bojājumu izraisītas neērtības, komunikāciju pakalpojumu izdevumi, dzīvošanas izdevumi, nomas maksas, īpašuma/preču/mantas bojājumu vai zudumu izraisītus izdevumus u.c.
- Garantija zaudēs spēku, ja piekabei būs veikti iepriekšēji remontu vai modifikācijas, ko nebūs veicis ražotājs / autorizēts dīleris vai tie būs veikti bez ražotāja piekrišanas.
- Ja tiek atklāts kāds defekts, pircējam 5 dienu laikā jāpaziņo par to pārdevējam (šādā gadījumā aizliegts turpināt piekaves lietošanu bez ražotāja atļaujas), pretējā gadījumā garantija var zaudēt spēku.
- Garantijas prasības gadījumā jāiesniedz nepieciešamie dokumenti.
- Garantijas perioda laikā veikti remontu nepagarinās kopējo garantijas periodu.
- Brentex-Trailer piešķir ierobežotu garantiju piekabēm, kuras tiek izmantotas nomai.
- Garantija ir spēkā pircēja un pārdevēja starpā. Tāpēc pircējam jāvēršas ar visām prasībām pie pārdevēja (dīlera). Pircējam jāiesniedz piekaves pirkuma dokuments(-i).

## Ievērojiet:

- Svaigi galvanizētas detaļas sākotnēji būs ļoti gludas un sudrabainas. Pēc neilga laika šīs detaļas kļūs matētas un ar raupjāku virsmu. Tā ir pavisam normāla parādība, ko izraisa galvanizēto detaļu oksidācija. Tas pats notiek ar metāla šķautnēm. Kad piekabe ir jauna, tās sarūsē, bet vēlāk rūša pazūd. Šis process nodrošina, lai galvanizācija varētu optimāli aizsargāt no korozijas. Šī „kosmētiskā” izmaiņa netiks pieņemta kā pamatots iemesls garantijas prasībai.
- Ņemiet vērā arī, ka galvanizētas detaļas nespēj izturēt skābju un dažu ķīmisku vielu iedarbību. Vienmēr nomazgājiet piekabi ar tīru ūdeni un auto šampūnu / attaukošanas līdzekli pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli, vai pēc minerālmēsli vai citu skābes saturošu materiālu pārvadāšanas.
- Saplāksnis ir dzīvs materiāls. Ievērojiet, ka dažos apstākļos grīda var deformēties. Pārmērīga mitruma ietekmē grīda var izliekties uz augšu, bet pēc izžūšanas koksne atkal iztaisnosies. Ieteicams pārklāt piekabi ar brezentu loksnī, lai tās korpuss vienmēr būtu sauss.

# PIEKABES SPECIFIKĀCIJA

.....  
Modelis / tips: Bren-

.....  
VIN:

.....  
Valsts reģistrācijas numurs:

.....  
Pārdevējs / tālākpārdevējs:

.....  
Pārdošanas pārstāvja vārds, uzvārds:

.....  
Pārdošanas datums:

.....  
Pircēja vārds, uzvārds:

.....  
Pircēja adrese:

.....  
Pircēja tālr. numurs:

.....  
Pārdevēja paraksts:

.....  
Pircēja paraksts:  
.....

## Ražotājs:

Brentex OÜ  
Kadaka tee 70A  
Tallinn 12618

Tālr.: (+372) 670 43 32  
E-pasts: info@brentex.ee

