

brentex.lv



BRENTEX

Piekabes rokasgrāmata



Iepazīsimies

Sveicināts, jaunais piekabes īpašniek!

Priecājamies, ka esi izvēlējies Brentex.

Lai Tava jaunā piekabe kalpotu ilgi un droši, lūdzam iepazīties ar šo rokasgrāmatu pirms piekabes pirmās lietošanas reizes.

Ja Tev ir kādi jautājumi vai nepieciešama palīdzība, mūsu profesionālā komanda vienmēr ir gatava Tev palīdzēt. Mēs esam tikai tālruņa zvana vai e-pasta vēstules attālumā.

Novēlam Tev drošus un patīkamus kilometrus.

Brentex pārdošanas birojs
info@brentex.lv





Saturs

Galvenie jēdzieni	3
Piekabju reģistrācija un citas likumdošanas prasības	4
Piekabes pievienošana	5
Piekabes atvienošana	6
Piekabes iekraušana	7
Slodzes sadalījums	8
Kravas nostiprināšana	9
Kravas kastes sasvēršana	9
Motorizētās un citas tehnikas iekraušana un nostiprināšana	10
Pirms brauciena uzsākšanas	11
Braukšana atpakaļgaitā ar piekabi	12
Mazgāšana un tīrīšana	13
Remonts un apkope	14
Riepu spiediens	15
Riteņu skrūves	15
Piekabes pieslēgumu shēmas	16
Laivas nostiprināšana	17
Laivas nolaišana ūdenī un izcelšana no ūdens	18
Pretenziju iesniegšanas tiesības	19



Galvenie jēdzieni

Pilna masa - ir maksimālā pieļaujamā piekabes masa, ieskaitot papildaprīkojumu un kravu. Atzīmēts reģistrācijas apliecībā.

Pašmasa - piekabes masa bez kravas. Atzīmēta reģistrācijas apliecībā.

Kravnesība - norāda, cik smagu kravu var iekraut piekabē.

**Kravnesība + pašmasa =
transportlīdzekļa pilna masa**

Faktiskā masa - piekabes masa noteiktā brīdī kopā ar papildaprīkojumu un kravu.

Piekabes kategorija - atzīmēta reģistrācijas apliecībā.

O1 kategorija - pilna masa līdz 750 kg

O2 kategorija - pilna masa līdz 3500 kg

EK atbilstības sertifikāts (COC) - EK atbilstības sertifikāts apliecina, ka piekabe atbilst visām tehniskajām prasībām, kas ražošanas brīdī ir bijušas spēkā Eiropas Savienībā. Visām sērijveida Brentex piekabēm ir EK atbilstības sertifikāts.



Piekabju reģistrācija un citas prasības

Pirms piedalīšanās satiksmē pēc iespējas ātrāk apdrošini un reģistrē piekabi atrašanās vietas valsts Transporta pārvaldē. Kavēšanās ar reģistrāciju var radīt problēmas, ja tehniskās apskates prasības ir mainījušās. Reģistrācijai ir nepieciešams piekabes EK atbilstības sertifikāts un pirkuma dokuments.

Ievērojiet arī reģistrācijas valstī spēkā esošās tehniskās apskates prasības:

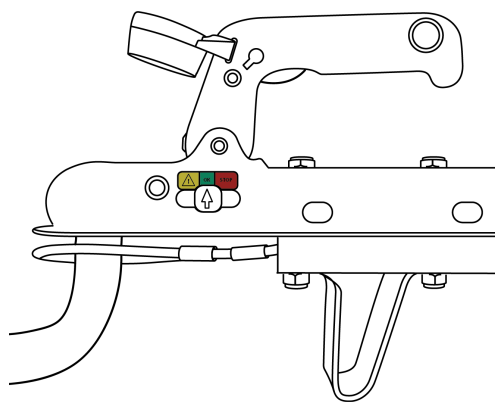
- Par ziemas riepu izmantošanu
- Par tehnisko apskati
- Par kravas maksimālajiem gabarītiem

Ja nepieciešams, sazinieties ar savas valsts Transporta pārvaldi, lai saņemtu jaunāko informāciju.

Piekabes pievienošana

Lai nodrošinātu drošu savienojumu starp piekabi un automašīnu, sakabe ir jānostiprina pareizā augstumā. Ieteicamajam sakabes augstumam no zemes jābūt 430 ± 35 mm, ja piekabe ir nolīmeņota, spiediens riepās ir pareizs un piekabe nav pārslogota. 385 ± 35 mm pilnībā piekrautai automašīnai.

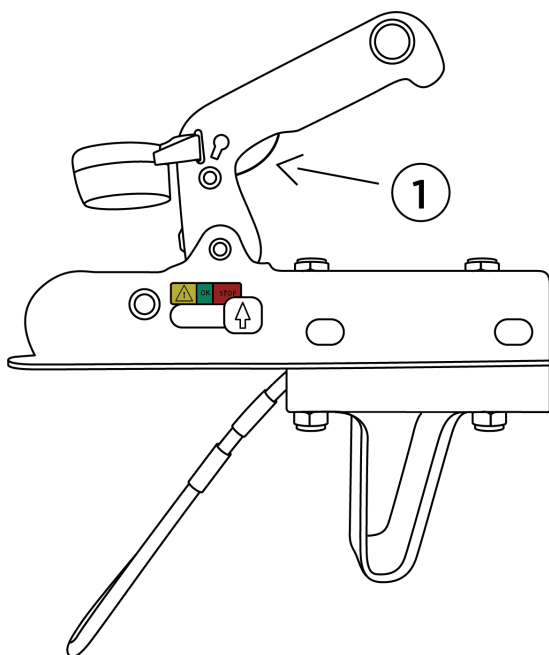
1. Salāgojiet piekabes sakabi ar automašīnas vilkšanas lodi.
2. Nolaidiet sakabi uz sakabes lodes, regulējot atbalsta riteņa kloķi (vieglajai piekabeī piekabes drošības trosi vispirms novietojiet uz sakabes lodes).
3. Bīdīet savienojumu uz leju, līdz tas nofiksējas ar dzirdamu klikšķi.
4. Sakabe ir bloķēta, ja drošības fiksatora indikatora bultiņa atrodas zaļajā zonā.
5. Novietojiet piekabes drošības trosi uz sakabes lodes.
6. Ievietojiet piekabes elektrības kontaktdakšu automašīnas kontaktligzdā un pārbaudiet lukturu darbību.
7. Pavelciet atbalsta riteni uz augšu un pārlicinieties, ka ritenis nofiksējas korpusa gropē. Atveriet atbalsta riteņa skavu un paceliet atbalsta riteni augšējā pozīcijā. Pieskrūvējiet atbalsta riteņa skavu.



Piekabes atāķēšana

1. Pirms piekabes atvēršanas pārlicinieties, ka piekabe nevar sākt ripot. Lai nepieļautu kustību, izmantojiet ķīļus.
2. Atvienojiet piekabes kontaktdakšu no automašīnas kontaktligzdas un ievietojiet to turētājā.
3. Nolaidiet atbalsta riteni uz zemes.
4. Nospiediet sakabes drošības fiksatoru (1) un pavelciet sakabes rokturi, līdz sakabe atveras. Pēc tam, turot rokturi augšējā pozīcijā, ritiniet atbalsta riteņa kloķi, līdz piekabes sakabe atbrīvojas no sakabes lodes.
5. Noņemiet piekabes drošības trosi no sakabes lodes.

NB! Lai novērstu piekabes pārvietošanos, stāvot ilgāku laiku, izmantojiet ķīļus, nevis piekabes bremzes.





Piekabes iekraušana

Piekabes kravnesība ir starpība starp piekabes pilno masu un pašmasu (abas masas ir norādītas piekabes reģistrācijas apliecībā).

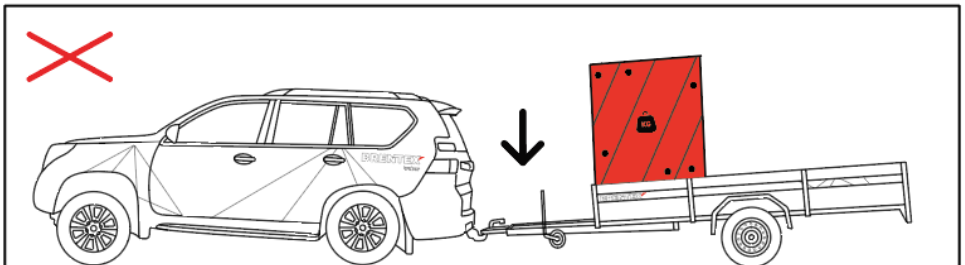
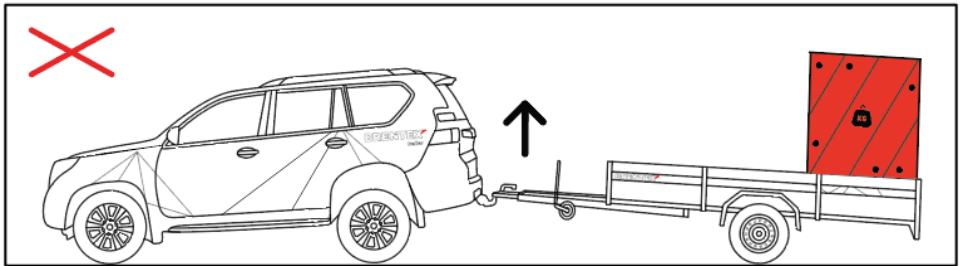
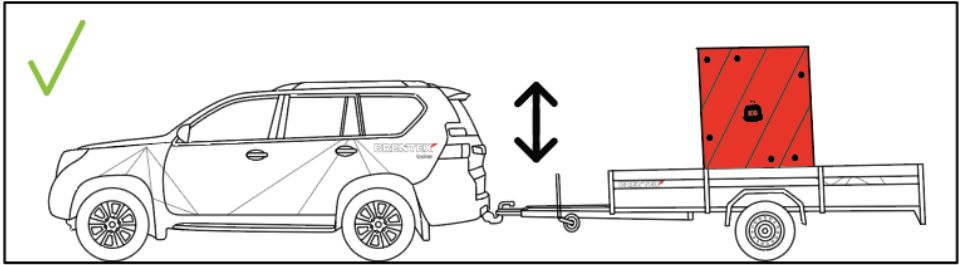
Kravnesība = pilnā masa - pašmasa

Piekabes pārslogošana, t.i., pieļaujamās kravnesības pārsniegšana, ir aizliegta un var izraisīt bīstamu situāciju satiksmē, kā arī priekšlaicīgu piekabes nodilumu vai salūšanu.

Minimālajai slodzei uz sakabes ierīci, ja piekabe ir noslogota, jābūt 5% no piekabes pilnās masas. Lielāka slodze parasti ir labāka, taču maksimālā slodze uz sakabes ierīci nedrīkst pārsniegt 10% no piekabes pilnās masas vai 100 kg (piekabēm ar bremzēm). Optimālā slodze uz sakabi dažādām automašīnām ir atšķirīga.

Kastes piekabes smaguma centrs atrodas kravas kastes vidū vai tieši ass priekšā. Krava piekabē jāizvieto pēc iespējas vienmērīgāk.

Slodzes sadale





Kravas nostiprināšana

Piekabē esošajiem priekšmetiem vienmēr jābūt nostiprinātiem ar kravas siksnām, kravas tīklu vai citām stiprinājuma ierīcēm. Lai droši nostiprinātu kravu, piekabe ir aprīkota ar īpašām kravas nostiprināšanas cilpām un āķiem.

NB! Kravas nostiprināšanas ierīces jāizvēlas atbilstoši kravas svaram, t.i., lai nostiprinātu priekšmetus ar svaru 1000 kg, jāizmanto vismaz 1000 kg kravas sikсна.

NB! Pārvadājot garus materiālus (piemēram, zāģmateriālus), tie drīkst pārsniegt transportēšanas kastes aizmugurējo malu ne vairāk kā par 1 m, ja nav īpaša marķējuma.



Kravas kastes sasvēršana

Piekabju kastu sasvēršanai izmantojiet sasvēršanas skrūvi vai gāzes atsperi.

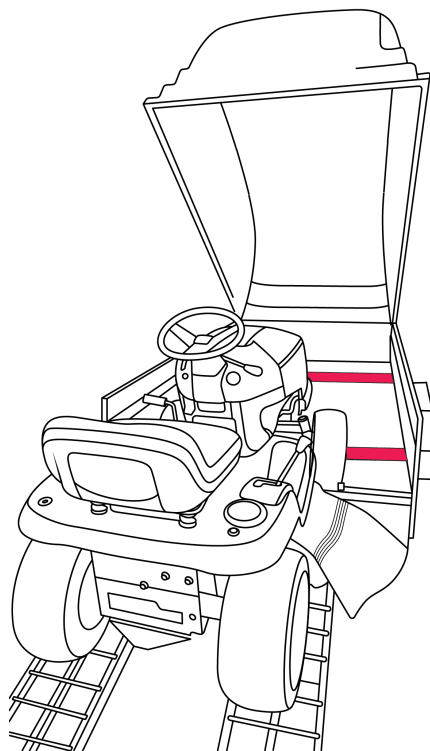
Motorizētās un citas tehnikas iekraušana un nostiprināšana

Ar saplāksni nostiprinātas lūkas var izmantot motortehnikas un cita aprīkojuma iekraušanai.

Aizmugures borta maksimālā kravnesība ir 250 kg. Ja vēlaties iekraut smagākas ierīces, izmantojiet īpašas uzbraukšanas rampas vai īpašus uzbraukšanai domātus bortus (abas preces ir pieejamas kā papildaprīkojums tiešsaistes veikalā).

Lai nostiprinātu motociklu, izmantojiet īpašu montāžas rāmi.

NB! Tehnika vienmēr jānostiprina ar slodzes siksnām un, ja iespējams, jāiedarbina stāvbremze.



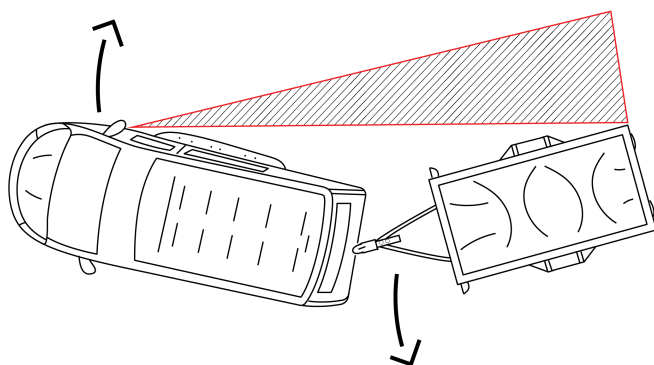
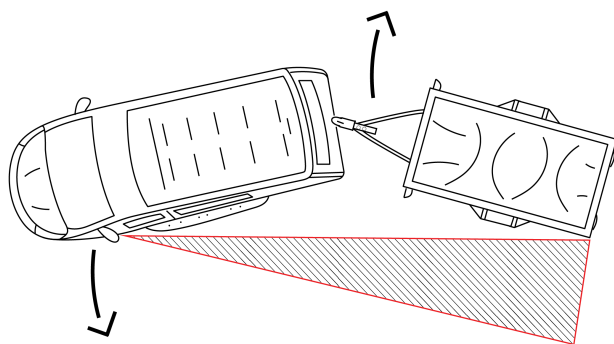


Pirms brauģiena uzsāksanas

1. Pārbaudi, vai droģības trose ir pareizi uzstādīta uz vilkģšanas āķa.
2. Atbalsta ritenim jābūt pareizi novietotam braukģšanas pozģcijā. Skatģt "Piekabes pievienoģšana" 7. punktu.
3. Sakabes ierģcei jābūt pareizi blokģtai, t.i., indikatora bultiņai jāatrodas zaļajā sektorā.
4. Pievienojiet piekabes elektrisko kontaktu pie automaģģnas elektriskās sistģmas un pārģiecinieties, ka gaģsmas darbojas.
5. Pārģaudiet riepu stāvokli un spiedienu. Ieteicamais diapazons ir 2,2-3,0 bāri.
6. Pārģiecinieties, ka jģģstieģņa slģpuma fiksatori ir noslēģti.
7. Pārģiecinieties, ka gala borts un plastmasas pārģseģs ir blokģti.

Braukšana ar piekabi atpakaļgaitā

Braucot atpakaļgaitā, piekabe griežas ap automašīnas sakabes lodi. Tādējādi automašīnas stūre ir jāpagriež pretēji vēlamajam virzienam (skatīt attēlus). Vai arī novietojiet roku uz stūres rata apakšpusi, un piekabe pārvietosies tajā virzienā, kurā virzīsiet roku.



Mazgāšana un tīrīšana

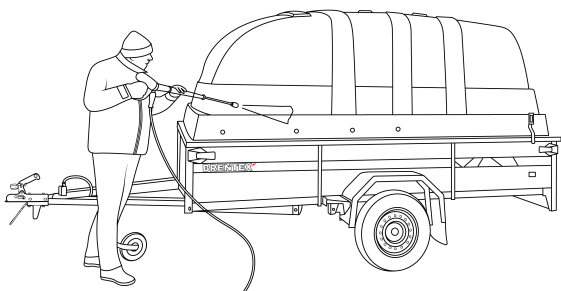
Piekabes mazgāšana notiek līdzīgi automašīnas mazgāšanai. Samitriniet piekabi un pēc tam nomazgājiet ar sūkli vai suku. Piekabes mazgāšanai ir piemērota standarta automazgātava. Lai notīrītu ļoti netīru piekabi, izmantojiet piķa noņemšanas līdzekli.

Piekabe vienmēr jāmazgā pēc braukšanas pa sālītiem ceļiem!

Ceļu sāls un citas ceļu uzturēšanā izmantotās vielas var radīt neatgriezeniskus bojājumus piekabes cinkotajām virsmām.

Ja iespējams, uzglabājiet piekabi ēnainā, sausā vietā. Izvairieties no pārmērīgas sniega, lapu un ziedputekšņu uzkrāšanās uz piekabes un plastmasas pārsega.

NB! Svaigi cinkotas detaļas ir mirdzošas un spīdīgas. Laikam ejot, galvanika izbalē, kļūst matēta un var kļūt raiba. Tas ir normāls oksidācijas process cinkotiem produktiem, kura laikā uz cinka virsmas veidojas aizsargslānis. Ar cinku pārklātām virsmām var veidoties baltas oksīda zonas, kas nemaina materiāla izturību pret koroziju.



Remonts un apkope

Piekabes apkope jāveic regulāri, ievērojot ražotāja norādījumus un izmantojot kvalitatīvas rezerves daļas. **Mēs iesakām regulāri, t.i. vismaz reizi gadā, veikt piekabes apkopi.** Regulāri veicot piekabes tehnisko apkopi, tiek apskatīts rāmja, elektrosistēmas un gaismu, piedziņas mezglu, šasijas, saplākšņa grīdas un bremžu tehniskais stāvoklis. Piekabēm ar bremzēm ir īpaši svarīgi vismaz reizi gadā pārbaudīt bremžu stāvokli un pareizu darbību. Mēs iesakām veikt piekabes remontu un apkopi pie Brentex dīleriem vai sadarbības partneriem.

Piekabes daļas, kurām nepieciešama apkope	K - pārbaudīts V - nomainīts M - ieeļļots R - regulēts					
		Paveiktie darbi				Datums:
		K	V	M	R	Piezīmes
Vispārīgi	Riteņu skrūves					
	Riepu raksts					
	Riepu spiediens					
	Sakabe					
	Drošības troses					
	Jūgstienā stiprinājumi					
	Piekare/tilts					
	Kravas stiprinājumi					
	Riteņa gultņi					
	Inerces bremze					
	Bremžu kluči					
Bremžu troses						
Elektrība	7/13 kontaktu					
	Gaismas un					
	Kabeļi un kontakti					
Korpuss	Sasvēršanas aizslēgi					
	Apakšējais saplākšnis					
	Sānu pieslēgvietas					
	Dubļusargi un drānas					
	Vinča					
Veltņi						



Riepu spiediens

Lai pagarinātu riepas kalpošanas laiku, ieteicams riepā uzturēt pareizu spiedienu. Dažāda veida riepu spiedieni ir norādīti zemāk esošajā tabulā.

NB! Pārbaudiet spiedienu riepās nepiekrautā piekabē.

RIEPAS TIPS	Maks. slodze	Ieteicamais spiediens	Maks. spiediens*
155 R13 84N	500 kg	2,2 bar	3,0 bar
155 R13C 91N	600 kg	2,6 bar	4,5 bar
185 R14C	900 kg	3,0 bar	4,5 bar
195/50 R13C	900 kg	3,5 bar	6,5 bar

* - Maksimālais spiediens aukstai riepai.



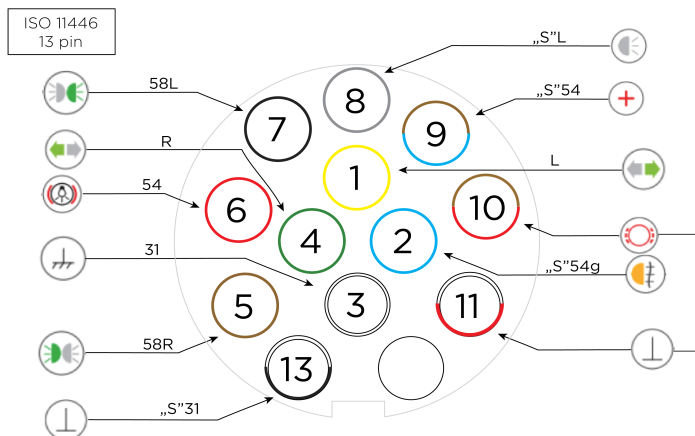
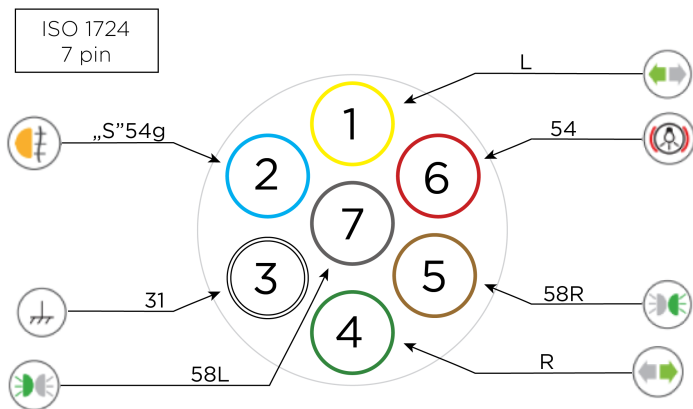
Riteņa skrūves

Normālais riteņu skrūvju pievilkšanas griezes moments ir 100-120 Nm.

Pievelciet riteņu skrūves pēc pirmā brauciena un/vai riteņu maiņas.

Piekabes spraudņu shēmas

Kā nomainīt bojāto spraudni, parādīts šajos attēlos. Lūdzu, ņemiet vērā, ka zīmējumi attēlo skatu aiz kontaktdakšas.



	Masa	Kreisais pagrieziena	Labais pagrieziena	Stop signāls	Kreisais gabarīts	Labais gabarīts	Miglas lukturis	Atpakaļgaitas lukturis	Pastāvīgs spriegums	Bremžu nodiluma sensors	Masa-Dati
Symbol											



Laivas nostiprināšana

Laivas piekabes pareizs iestatījums

Jauna laivas piekabe parasti ir jau ar standarta atbalsta izvietojumu, kas atvieglo transportēšanu. Pirms pirmās lietošanas piekabe ir jāiestata atbilstoši jūsu laivai. **Lūdzu, ņemiet vērā, ka laivas svaram jābalstās uz ķīļa veltniem vai sliedēm.** Sānu veltniem ir vadīšanas funkcija.

Laivas nostiprināšana uz piekabes

1. Lai izvairītos no laivas kustības uz sāniem, nostipriniet laivas aizmuguri no abām pusēm pie piekabes kravas cilpām ar atsevišķām kravas siksnām. To pašu dariet arī laivas priekšpusē malās.
2. Sānu balsti un veltni ir paredzēti tikai, lai atbalstītu laivu ūdenī nolaišanas laikā un izvelkot no ūdens.
3. Nostipriniet laivu garenvirzienā ar noslogošanas siksnu pie laivas priekšgalā esošās cilpas. Izmantojiet vinču tikai laivas nolaišanai ūdenī un uzvilkšanai uz piekabes.

NB! Vinča nedrīkst tikt izmantota kravas nostiprināšanai!



Laivas nolaišana ūdenī un izcelšana no ūdens

Attiecībā uz laivu piekabēm papildus iepriekš minētajiem jāņem vērā daži vienkārši padomi:

1. Pirms piekabes nolaišanas ūdenī atvienojiet piekabes spraudni no automašīnas elektrosistēmas.
2. Paceliet piekabes lukturus. **Uzmanieties, lai piekabes lukturi nenonāk ūdenī.** Ļaujiet spuldzēm atdzist.
3. Iebraucot piekabi atpakaļgaitā ūdenī, apstājieties, kad ūdens ir sasniedzis piekabes riteņa rumbu.
4. Laivas ielaišanai ūdenī un uzvilksšanai uz piekabes izmantojiet vinču.
5. Pārbaudiet, vai, ielaižot laivu ūdenī un izvelkot no ūdens, laivas ķīlis pārvietojas pa ķīļa veltņiem.
6. Velciet laivu pret priekšgala balstu un pārlicinieties, ka vinča ir pareizi nofiksēta.
7. Lai nostiprinātu laivu, izmantojiet nostiprināšanas siksnas.

NB! Mēs iesakām pēc saskares ar jūras ūdeni piekabi nomazgāt.



Pretenziju iesniegšanas tiesības

Brentex piekabēm Eiropas Savienībā sūdzību iesniegšanai par ražošanas defektiem ir divu gadu periods, sākot no jaunas piekabes iegādes brīža. Piekabēm var tikt arī pielāgoti valsts patērētāju aizsardzības tiesību akti.

Ja tiek konstatēts defekts

Neturpiniet lietot bojāto iekārtu, jo tā var padziļināt defektu vai radīt satiksmes apdraudējumu. Lai iesniegtu sūdzību, atrodiert pirkuma čeku, līgumu vai citu preču pirkumu apliecinošu dokumentu un nekavējoties sazinieties ar tirgotāju. Dariet to vēlākais divu mēnešu laikā pēc defekta atklāšanas. Problēmas aprakstam pievienojiet defekta fotoattēlus un dokumentu, kas apliecina piekabes iegādi.

Ražošanas defekti neietver bojājumus vai citas izpausmes, kas rodas no:

- Lietošanas instrukcijā sniegtās informācijas neievērošanas.
- Piekabes izmantošanas neparedzētiem mērķiem.
- Satiksmes noteikumu pārkāpšanas.
- Nesankcionētas piekabes pārbūves.
- Nodiluma/novecošanās lietošanas laikā.
- Korozijas ietekmes
- Mehāniskiem bojājumiem

Pretenzijas tiks risinātas pie piekabes ražotāja pārstāvja. Ražotājs neatlīdzina nekādus izdevumus, kas radušies, novēršot defektus pēc savas iniciatīvas.

Visas BRENTX OÜ piekabes atbilst Eiropas pamatdirektīvas 2007/46/EK prasībām, un tām ir EK tipa stiprinājumi.



Piekabes dati

Modelis/tips: BREN-

VIN:

Reģistrācijas numurs:

Pārdevēja pārstāvis:

Nodošanas datums:

Pārdevēja pārstāvja paraksts:

Īpašnieka/pircēja paraksts:

Mārkmed